

**PEKERJAAN JALAN WISATA TEBAT GELUMPAI KABUPATEN  
BENGKULU SELATAN**

**LAPORAN TEKNIK**

*Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Program Profesi pada Program  
Studi Pendidikan Profesi Insinyur Sekolah Pascasarjana Universitas Andalas*

**DIMAS SATYA DWINKA,ST**

**NIM. 2341612039**

**PEMBIMBING:**

**Ir. ELITA AMRINA, ST, M.Eng, Ph.D, IPU, ASEAN Eng.**



**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR  
SEKOLAH PASCASARJANA  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2024**

## HALAMAN PERSETUJUAN

Judul Laporan : Pelaksanaan Jalan Wisata Tebat Gelumpai  
Teknik/Penelitian\*) Kabupaten Bengkulu Selatan  
Nama Mahasiswa : Dimas Satya Dwinka,ST  
Nomor Induk Mahasiswa : 2341612039  
Program Studi : Pendidikan Profesi Insinyur

Laporan Teknik ini telah diuji dan dipertahankan pada ujian Profesi Insinyur, Program Studi Pendidikan Profesi Insinyur, Sekolah Pascasarjana Universitas Andalas dan dinyatakan lulus pada tanggal .....



**Ir. Elita Amrina, ST, M.Eng,**  
**Ph.D, IPU, ASEAN Eng.**  
NIP. 197701262005012001

## ABSTRAK

Salah satu infrastruktur dalam bidang transportasi adalah jalan raya. Jalan raya merupakan salah satu prasarana transportasi darat yang berfungsi untuk menghubungkan satu daerah ke daerah lain untuk kegiatan-kegiatan publik seperti kegiatan ekonomi dan sosial. Seiring dengan semakin bertambahnya jumlah penduduk di Indonesia khususnya di Bengkulu Selatan maka dibutuhkan kondisi jalan raya yang aman, nyaman dan berdaya guna untuk menunjang kebutuhan ekonomi masyarakat. Jalan y

ang aman, nyaman dan berdaya guna tidak luput dari ketersediaan jalan yang rata dan tidak adanya kerusakan jalan yang berarti.

Penelitian ini untuk menghitung biaya perencanaan jalan. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan metode studi kasus, dengan mengumpulkan data mengenai ruas Jalan Tebat Gelumpai dan menganalisis biaya dengan memperkirakan pemeliharaan jalan yang akan dilakukan selama umur rencana.

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan, biaya konstruksi atau initial cost yang harus dikeluarkan berdasarkan tebal perkerasan yang telah ditentukan adalah sebesar Rp. 2.699.830.000,00 dengan panjang 600 meter.

Kata Kunci : biaya konstruksi, initial cost.



## ABSTRACT

*One of the infrastructures in the transportation sector is roads. Highways are a type of land transportation infrastructure that functions to connect one area to another for public activities such as economic and social activities. Along with the increasing population in Indonesia, especially in South Bengkulu, road conditions are needed that are safe, comfortable and efficient to support the economic needs of the community. Safe, comfortable and efficient roads do not involve the availability of flat roads and the absence of significant road damage.*

*This research is to calculate road planning costs. The method used in this research is the case study method, by collecting data regarding the Tebat Gelumpai Road section and analyzing costs by estimating road maintenance that will be carried out during the plan life.*

*Based on the analysis that has been carried out, the construction costs or initial costs that must be incurred based on the specified pavement thickness are IDR. 2,699,830,000.00 with a length of 600 meters.*

*Keywords: construction costs, initial costs.*

