

**PEKERJAAN JALAN WISATA TEBAT GELUMPAI KABUPATEN
BENGKULU SELATAN**

LAPORAN TEKNIK

Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Program Profesi pada Program Studi Pendidikan Profesi Insinyur Sekolah Pascasarjana Universitas Andalas

DIMAS SATYA DWINKA,ST

NIM. 2341612039

PEMBIMBING:

Ir. ELITA AMRINA, ST, M.Eng, Ph.D, IPU, ASEAN Eng.



**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2024**

HALAMAN PERSETUJUAN

Judul Laporan : Pelaksanaan Jalan Wisata Tebat Gelumpai
Teknik/Penelitian*) Kabupaten Bengkulu Selatan
Nama Mahasiswa : Dimas Satya Dwinka,ST
Nomor Induk Mahasiswa : 2341612039
Program Studi : Pendidikan Profesi Insinyur

Laporan Teknik ini telah diuji dan dipertahankan pada ujian Profesi Insinyur, Program Studi Pendidikan Profesi Insinyur, Sekolah Pascasarjana Universitas Andalas dan dinyatakan lulus pada tanggal



Ir. Elita Amrina, ST, M.Eng,

Ph.D, IPU, ASEAN Eng.

NIP. 197701262005012001

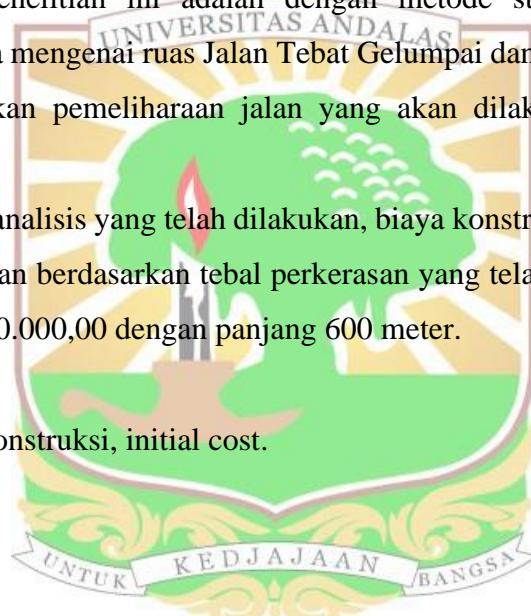
ABSTRAK

Salah satu infrastruktur dalam bidang transportasi adalah jalan raya. Jalan raya merupakan salah satu prasarana transportasi darat yang berfungsi untuk menghubungkan satu daerah ke daerah lain untuk kegiatan-kegiatan publik seperti kegiatan ekonomi dan sosial. Seiring dengan semakin bertambahnya jumlah penduduk di Indonesia khususnya di Bengkulu Selatan maka dibutuhkan kondisi jalan raya yang aman, nyaman dan berdaya guna untuk menunjang kebutuhan ekonomi masyarakat. Jalan yang aman, nyaman dan berdaya guna tidak luput dari ketersediaan jalan yang rata dan tidak adanya kerusakan jalan yang berarti.

Penelitian ini untuk menghitung biaya perencanaan jalan. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan metode studi kasus, dengan menggumpulkan data mengenai ruas Jalan Tebat Gelumpai dan menganalisis biaya dengan memperkirakan pemeliharaan jalan yang akan dilakukan selama umur rencana.

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan, biaya konstruksi atau initial cost yang harus dikeluarkan berdasarkan tebal perkeraaan yang telah ditentukan adalah sebesar Rp. 2.699.830.000,00 dengan panjang 600 meter.

Kata Kunci : biaya konstruksi, initial cost.



ABSTRACT

One of the infrastructures in the transportation sector is roads. Highways are a type of land transportation infrastructure that functions to connect one area to another for public activities such as economic and social activities. Along with the increasing population in Indonesia, especially in South Bengkulu, road conditions are needed that are safe, comfortable and efficient to support the economic needs of the community. Safe, comfortable and efficient roads do not involve the availability of flat roads and the absence of significant road damage.

This research is to calculate road planning costs. The method used in this research is the case study method, by collecting data regarding the Tebat Gelumpai Road section and analyzing costs by estimating road maintenance that will be carried out during the plan life.

Based on the analysis that has been carried out, the construction costs or initial costs that must be incurred based on the specified pavement thickness are IDR. 2,699,830,000.00 with a length of 600 meters.

Keywords: construction costs, initial costs.

