

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis serta kaitannya dengan tujuan penelitian, maka disimpulkan :

1. Kinerja bus Trans Padang Koridor VI di area Universitas Andalas berupa analisis *load factor* pada Limau Manis – Pasar Raya sebesar 20,00 % sedangkan arah Pasar Raya – Limau Manis sebesar 22,83 %. Faktor muat yang memenuhi standar pedoman teknis yaitu minimal 70 %. Lalu waktu antara (*headway*) rata-rata bus Trans Padang di area Universitas Andalas diperoleh selama 12 menit 9 detik. Nilai *headway* ideal yang memenuhi standar pedoman teknis yaitu 5-10 menit sedangkan di jam puncak yaitu 2-5 menit. Selain itu, nilai *headway* yang diatur oleh operator yaitu 10 – 15 menit. Selanjutnya waktu perjalanan rata-rata yang ditempuh dari trip pagi, siang dan sore yaitu 17 menit 47 detik. Terakhir kecepatan bus yang didapatkan pada trip pagi, siang dan sore dengan nilai rata-rata 24,65 km/jam sudah memenuhi batas kecepatan berkendara di Universitas Andalas yaitu 25 km/jam.
2. Rute rencana *shuttle bus* kampus UNAND yaitu seberang PKM – Fakultas Kedokteran – Fakultas Keperawatan – Fakultas Hukum – FISIP – FEB – Farmasi/Gedung H – Gedung I – FMIPA – Laboratorium Dasar & Sentral – Fakultas Pertanian – Fakultas Pertenakan – Fakultas Ekonomi – seberang PKM. Rute ini memiliki panjang lintasan sepanjang 3,75 km.
3. Tempat perhentian bus kampus UNAND sesuai rute yang direncanakan memiliki 12 tempat perhentian yang berpedoman dari Pedoman Teknis Perekayasaan TPKPU dan disinergikan dengan letak perhentian bus Trans Padang Koridor VI. Dari 12 TPB, 2 TPB telah terpasang sejak bus UNAND masih beroperasi dan 10 TPB lainnya dapat memanfaatkan TPB yang masih terpasang di kawasan Universitas Andalas dengan perbaikan berupa penggantian plat dan pengecatan.
4. Bus UNAND mulai beroperasi dari jam 07:00 – 18:00 WIB (11 jam). Waktu sirkulasi yang diperoleh yaitu selama 14 menit 30 detik. Pada operasional penuh, setiap bus dapat melakukan perjalanan sebanyak 35-36 rit dengan waktu antara (*headway*) selama 7,5 menit pada jam sibuk dan 15 menit pada jam tidak sibuk.

5.2 Saran

Beberapa saran yang dapat diberikan kepada pihak-pihak yang terkait dalam penelitian ini sebagai berikut :

1. Pihak manajemen bus kampus UNAND agar dapat mempertimbangkan untuk kembali mengoperasikan layanan bus UNAND mengingat perkuliahan di Universitas Andalas telah dilaksanakan secara normal. Selain itu, agar jalur berlawanan yang tidak dilalui bus Trans Padang Koridor VI dapat terisi oleh angkutan massal bus.
2. Hasil perencanaan operasional bus UNAND dalam penelitian tugas akhir ini tidak diperoleh di lapangan dengan memakai armada bus UNAND. Sehingga jika perencanaan ini dapat diterapkan, perlu dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai tingkat kepuasan pengguna bus Kampus UNAND.
3. Pihak Perumda PSM agar dapat meninjau kembali letak perhentian di dalam Kampus UNAND dari segi lokasi maupun kelengkapan. Pada TPB PSLH, tidak memiliki trotoar untuk calon penumpang menunggu kedatangan bus, sehingga dapat dipertimbangkan untuk dihilangkan atau dipindahkan di dekat Medika Andalas.
4. Pihak pemerintah agar dapat meninjau dan memperbaharui ketentuan pada pedoman teknis penyelenggaraan angkutan penumpang umum terutama pada syarat pelayanan waktu perjalanan angkutan. Salah-satu yang mempengaruhi waktu perjalanan adalah jarak perjalanan, sehingga diharapkan dapat ditinjau mengenai jarak sebagai perbandingan terhadap waktu perjalanan yang tidak memenuhi standar untuk pedoman teknis yang masih berlaku saat ini.

