

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan sistem yang digunakan untuk memindahkan orang atau barang dari satu tempat ke tempat lain. Transportasi sangat penting dalam kehidupan modern karena memungkinkan manusia untuk bergerak lebih jauh dan lebih cepat. Tanpa transportasi, banyak aktivitas manusia tidak dapat berjalan dengan lancar. Salah satu aktivitas manusia yang dipermudah dengan berkembangnya transportasi yaitu bepergian ke area kampus.

Salah satu universitas di Indonesia yaitu Universitas Andalas. Universitas Andalas yang biasa disingkat UNAND, merupakan kampus yang terletak di Kelurahan Limau Manis, Kecamatan Pauh, dengan jarak \pm 15 km dari pusat Kota Padang. Dengan jarak tersebut, transportasi dapat dilakukan dengan kendaraan pribadi maupun transportasi massal.

Dalam memfasilitasi mobilitas, UNAND menyediakan bus kampus untuk memobilisasi mahasiswa UNAND di dalam dan luar kampus. Bus kampus UNAND dapat digunakan oleh warga UNAND tanpa dipungut biaya. Bus kampus membantu mahasiswa yang tidak memiliki kendaraan pribadi maupun yang ingin menghemat biaya pengeluaran.

Pada pertengahan semester genap tahun 2020, untuk menghindari penyebaran virus *Covid-19*, UNAND melanjutkan proses perkuliahan dengan sistem daring. Minimnya kegiatan yang berjalan di dalam kampus menyebabkan berkurangnya aktivitas transportasi. Hal tersebut berimbas pada bus kampus yang berhenti beroperasi.

Seakan menggantikan bus kampus sebagai transportasi massal yang beroperasi di kawasan kampus, pada tanggal 19 Desember 2022, UNAND beserta Pemerintah Kota Padang meresmikan Koridor VI Trans Padang. Koridor VI disediakan oleh Pemkot Padang untuk memaksimalkan pelayanan transportasi publik Kota Padang terkhusus bagi masyarakat yang melewati jalur RTH Imam Bonjol hingga ke Kampus UNAND (Hendri Septa, 2022). Kehadiran Trans Padang Koridor VI disambut baik oleh mahasiswa yang membutuhkan transportasi massal yang murah, aman, dan nyaman.

Hingga perkuliahan semester genap tahun 2023 dilaksanakan, transportasi bus massal yang beroperasi di kawasan UNAND hanya Trans Padang. Sementara bus kampus belum optimal beroperasi untuk digunakan mahasiswa UNAND. Menurut informasi dari supir bus kampus UNAND, saat mencoba beroperasi kembali, mahasiswa masih ragu untuk menaiki bus kampus. Hal ini dikarenakan kurangnya pemberitahuan dan informasi mengenai operasional bus kampus.

Dalam upaya meningkatkan penggunaan transportasi umum yang beroperasi di kawasan UNAND, perlu adanya pengoptimalan operasional bus kampus. Mengingat Bus Trans Padang Koridor VI dengan rute Pasar Raya – Limau Manis sudah beroperasi, maka perlu perencanaan operasional bus Kampus UNAND agar dapat kembali beroperasi. Selain itu, operasional bus Trans Padang Koridor VI perlu dievaluasi terutama pada saat bus berjalan di dalam kawasan Universitas Andalas. Hal ini diperlukan agar Bus Trans Padang dan Bus Kampus dapat bersinergi dengan optimal sebagai transportasi umum yang beroperasi di kampus UNAND.

1.2 Tujuan dan Manfaat Penelitian

Tujuan penelitian tugas akhir ini sebagai berikut :

1. Mengevaluasi kinerja Bus Trans Padang Koridor VI yang beroperasi saat memasuki area Universitas Andalas berdasarkan Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat No. SK.687/AJ.206/DRJD/2002 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur meliputi *load factor*, *headway*, waktu perjalanan, dan kecepatan.
2. Merencanakan rute bus kampus UNAND di dalam kampus Limau Manis.
3. Merencanakan lokasi tempat perhentian bus kampus UNAND yang bersinergi dengan perhentian bus Trans Padang Koridor VI.
4. Merencanakan waktu operasional bus kampus UNAND yang didasarkan pada waktu mulai beroperasi, *headway*, waktu sirkulasi, dan waktu selesai beroperasi.

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah memberikan masukan kepada pengelola sarana dan prasarana bus Kampus UNAND dengan rancangan operasional secara optimal agar dapat bersinergi dengan Bus Trans Padang Koridor VI sebagai moda transportasi umum yang beroperasi di kawasan kampus Universitas Andalas.

1.3 Batasan Masalah

Batasan masalah dalam penelitian ini yaitu :

1. Penelitian untuk perencanaan Bus Kampus UNAND dibatasi dengan perencanaan rute bus, tempat perhentian, jumlah armada yang dibutuhkan, serta jadwal operasional bus.
2. Evaluasi kinerja operasional Bus Trans Padang dibatasi dengan hanya mengambil 4 indikator, yaitu *load factor*, *headway*, waktu perjalanan, dan kecepatan kendaraan.
3. Lokasi penelitian Bus Kampus UNAND berada di kawasan Universitas Andalas. Sedangkan lokasi penelitian Bus Trans Padang Koridor VI berada di rute Pasar Raya –

Limau Manis yang kemudian pengolahan data difokuskan pada data selama bus berada di kawasan Universitas Andalas.

4. Penelitian operasional Bus Kampus UNAND berdasarkan letak perhentian bus yang direncanakan.
5. Pada penelitian Tugas Akhir ini tidak memperhitungkan segi biaya operasional kendaraan dari Bus Kampus UNAND maupun Bus Trans Padang Koridor VI.

1.4 Sistematika Penulisan

Untuk menghasilkan penulisan yang baik dan terstruktur, penulisan tugas akhir ini terbagi dalam beberapa bab. Adapun sistematika penulisan tugas akhir ini sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Berisi mengenai gambaran topik penilitan beserta alasan penelitian ini perlu dilakukan. Oleh sebab itu, pada bab ini memuat latar belakang penelitian ini dilakukan beserta rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, serta batasan masalah.

BAB II : LANDASAN TEORI

Memaparkan teori-teori untuk mengembangkan pemahaman serta wawasan yang berhubungan dengan topik yang akan diteliti. Selain itu, dicantumkan hasil laporan penelitian terdahulu yang berikaitan dengan penelitian ini.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Memaparkan metode dan tahap pengerjaan dari penelitian sehingga dapat memperoleh hasil dari penelitian yang akan dilakukan.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

Menganalisis data yang diperoleh selama penelitian. Kemudian hasil yang diperoleh akan dibahas untuk memenuhi tujuan penelitian.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Menyimpulkan hasil yang didapatkan dari penelitian dan memberikan saran yang ditujukan untuk penelitian lanjutan maupun pihak-pihak yang terkait

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN