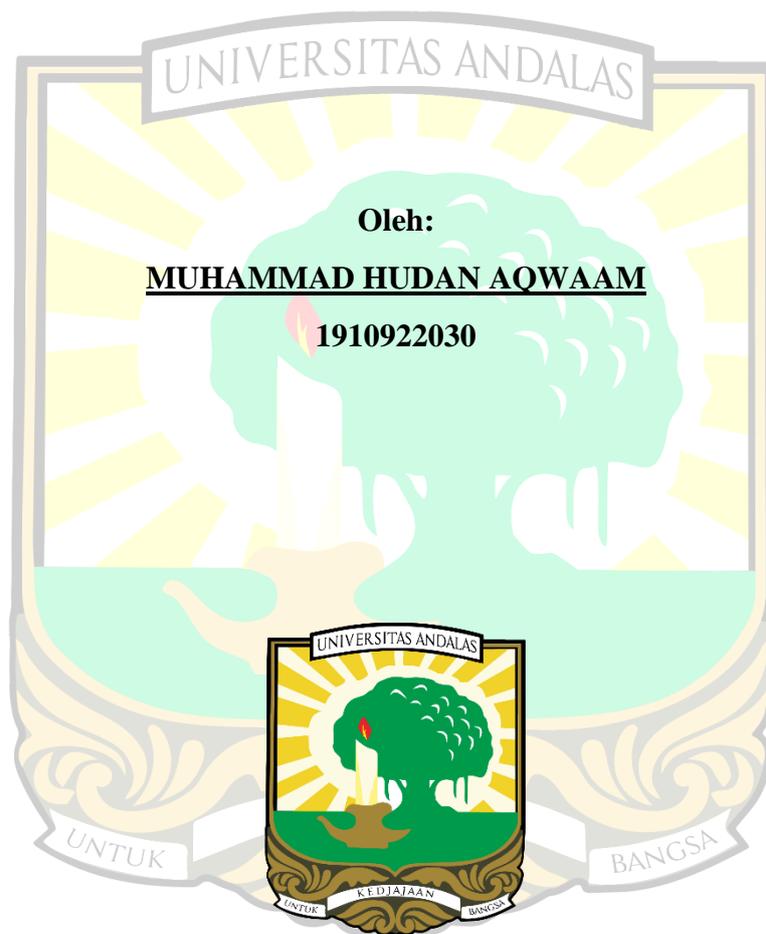


**OPTIMALISASI OPERASIONAL BUS KAMPUS UNAND  
UNTUK MENYINERGIKAN DENGAN  
BUS TRANS PADANG KORIDOR VI**

**SKRIPSI**



Oleh:

**MUHAMMAD HUDAN AQWAAM**

**1910922030**

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS ANDALAS**

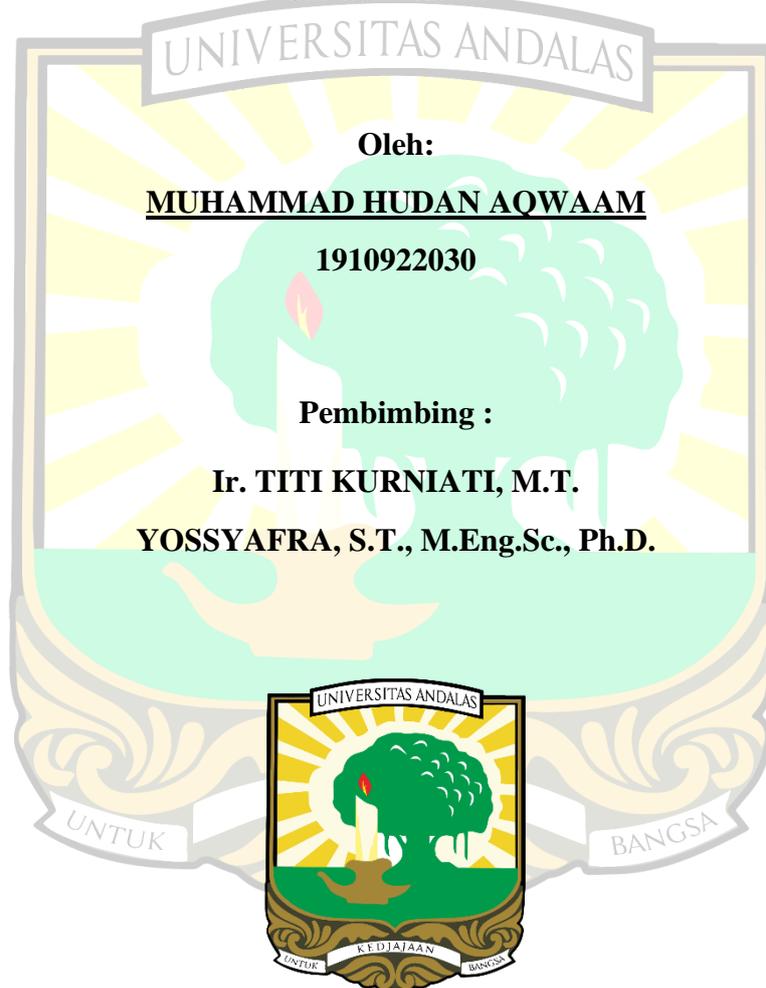
**PADANG**

**2023**

**OPTIMALISASI OPERASIONAL BUS KAMPUS UNAND  
UNTUK MENYINERGIKAN DENGAN  
BUS TRANS PADANG KORIDOR VI**

**SKRIPSI**

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan Pendidikan Program Strata-1  
Pada Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Andalas*



**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2023**

## ABSTRAK

Universitas Andalas adalah salah satu universitas di Indonesia yang memiliki fasilitas penunjang transportasi berupa bus kampus. Namun pada saat pandemi *Covid-19*, bus kampus UNAND berhenti beroperasi karena perkuliahan yang dilaksanakan secara daring. Hingga perkuliahan di Universitas Andalas kembali normal, bus kampus UNAND masih belum beroperasi. Seakan menggantikan bus kampus, bus Trans Padang Koridor VI telah resmi beroperasi pada akhir tahun 2022 dengan rute Pusat Kota – Limau Manis. Dalam upaya mengembalikan operasional bus kampus UNAND, dilakukan penelitian terhadap bus Trans Padang yang melakukan perjalanan di area Universitas Andalas serta penelitian untuk merencanakan operasional bus kampus UNAND. Penelitian pada bus Trans Padang dengan mengevaluasi kinerja operasional selama bus berada di area kampus UNAND yang meliputi *load factor*, *headway*, waktu perjalanan, dan kecepatan bus. Sedangkan pada bus kampus UNAND, dilakukan penelitian untuk merencanakan operasional bus kampus dari rute yang dilalui, tempat perhentian bus berdasarkan Keputusan Dirjen Perhubungan Darat Nomor 271/HK.105/DRJD/96, dan jadwal operasional bus yang diperoleh dari perhitungan waktu sirkulasi serta *headway* berdasarkan Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat No. SK.687/AJ.206/DRJD/2002. Dari hasil pengamatan dan penelitian, rute yang digunakan bus kampus UNAND direncanakan berada di jalur berlawanan (*counter flow*) dari jalur bus Trans Padang di dalam area Universitas Andalas. Tempat perhentian bus kampus yang dibutuhkan yaitu sebanyak 12 perhentian, 2 diantaranya telah terpasang dan dibutuhkan, 10 perhentian lainnya dapat memanfaatkan rambu yang masih terpasang di area Universitas Andalas dengan beberapa perbaikan berupa pengecatan ulang dan penggantian plat. Dalam operasional bus UNAND, waktu sirkulasi yang didapat dari pengolahan data yaitu selama 14 menit 30 detik. *Headway* yang didapatkan telah disesuaikan yaitu selama 7,5 menit pada jam sibuk atau mendekati jam masuk dan selesai perkuliahan, serta *headway* selama 15 menit pada jam tidak sibuk atau saat perkuliahan sedang berlangsung. Jumlah kendaraan perwaktu sirkulasi sebanyak 2 unit. Dengan jadwal operasional pukul 07.00 – 18.00 WIB, pada operasional penuh, setiap bus dapat melakukan perjalanan sebanyak 35-36 rit.

**Kata kunci :** Jadwal Operasional, Bus Kampus, Tempat Perhentian Bus, Kinerja Operasional Bus, Trayektori