

DAFTAR PUSTAKA

- Bina Marga, 2017. “Manual Perkerasan Jalan (Revisi Juni 2017).”
Jurnal
Infrastruktur PUPR 1 (01): 261-66.
- Daniar, A. 2019. *Pelaksanaan dan Perkerasan Kaku Dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 dan AASHTO 1993 di jalan Alternatif Ajung-Rambipuji*. Tugas Akhir. Universitas Jember. Jember.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2002). “*Pedoman Pelaksanaan Tebal Perkerasan Lentur*”. Jakarta: Menteri Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah. (2003). *Pelaksanaan Perkerasan Jalan Beton Semen Pd T-14-2003*. Badan Pusat Penelitian dan Pengembangan Pemukiman dan Prasarana Wilayah. Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (1990). *Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan Kota*.
- Kementerian Pekerjaan Umum. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2017*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Mantiri, Cynthia Claudia, Theo K. Sendow, dan Mecky R.E Manoppo. (2019). “Analisa Tebal Perkerasan Lentur Jalan Baru Dengan Metode Bina Marga 2017 Dibandingkan Metode Aashto 1993”. *Jurnal Sipil Statik 7 (10): 1303–16*.
- Pattipeilohy, Jeckelin, W. Sapulette, dan N.M.Y. Lewaherilla. (2019). “Pelaksanaan Tebal Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Desa Waisarisa – Kaibobu.” *Jurnal Manumata Vol 5, No 2 (2019) 5 (2): 56–64*.
- Purnaningrum, K. (2018). *Perbandingan Desain Tebal Lapis Tambah Dengan Metode Bina Marga 2017 dan AASHTO 1993 Menggunakan Data Lendutan Falling Weight Deflectometer*. Universitas Islam Indonesia.
- Sirait, Ferdian Okky Saputra. (2020). “Pelaksanaan Tebal Perkerasan Lentur (Flexible Pavement) Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Tahun 2017”. *Jurnal Teknika, 3 (2): 186–97*.