

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Pada penelitian skripsi ini yang berjudul “Evaluasi Tebal Perkerasan Jalan Provinsi Berdasarkan Manual Desain Perkerasan (MDP) 2017 (Studi Kasus Jalan Airan Raya, Way Hui, Bengkulu, Lampung)” maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan Manual Desain Perkerasan (MDP) 2017 umur rencana umur rencana yang direncanakan adalah selama 20 tahun dengan faktor laju perumbuhan lalu lintas diambil nilai sebesar 3,5 % dan diperoleh nilai Cumulative Equivalent Single Axle (CESA) sebesar 6.124.608.46.
2. Berdasarkan perbandingan Evaluasi tebal perkerasan antara Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 dengan desain yang dipakai Bina Marga dan Bina Kontruksi provinsi lampung, maka penelitian ini bisa menjadi bahan pertimbangan dan dianjurkan pada ruas Jl. Airan Raya, Way Hui, Bengkulu untuk menggunakan lapisan AC – BASE yang mana dapat dilihat dari besarnya nilai CESA pada lokasi penelitian. Maka jenis dan tebal perkerasan bisa digunakan lapis perkerasan :

$$\text{AC - WC} = 4 \text{ cm}$$

$$\text{AC – BC} = 6 \text{ cm}$$

$$\text{AC – BASE} = 8 \text{ cm}$$

$$\text{LPA kelas A} = 30 \text{ cm}$$

5.2 Saran

1. Dalam menentukan nilai lalu lintas harian rata – rata tahunan (LHRT) untuk bahan perhitungan CESA agar diperhitungkan sesuai dengan kondisi LHRT pada ruas jalan dilokasi penelitian.
2. Dalam menentukan jenis dan tebal perkerasan jalan yang direncanakan untuk memperhatikan nilai CESA yang didapatkan, karena dapat berpengaruh pada jenis dan tebal perkerasan yang akan dipakai.
3. Dalam Perhitungan tebal perkerasan jalan menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 ini hendaknya bisa menjadi salah satu acuan untuk perhitungan perkerasan jalan agar struktur perkerasan

