

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil pengolahan data penelitian dan analisis yang telah dilakukan, didapat kesimpulan sebagai berikut:

1. Kecepatan kendaraan saat melintasi ZoSS rata-rata 46,75 km/jam, melebihi batas kecepatan maksimal yang telah ditentukan yaitu 30 km/jam dan persentase kendaraan yang mematuhi kecepatan izin sangat rendah, masih di bawah 50 %.
2. Karakteristik perilaku penyeberang saat menyeberang jalan di kawasan ZoSS SMP N 15 Padang dan MTs N 1 Padang dikategorikan “belum selamat” dan berpotensi mengalami kecelakaan.

#### **B. Saran**

Beberapa saran yang dapat diberikan agar program ZoSS dapat berfungsi sesuai tujuannya, adalah:

1. Pemerintah Kota Padang diharapkan ikut berperan aktif dalam melakukan sosialisasi mengenai keberadaan dan tujuan program ZoSS kepada murid sekolah secara khusus dan kepada pengguna jalan secara umum, demi meningkatkan keselamatan dan keteraturan lalu lintas di area ZoSS.
2. Perlu adanya tindakan tegas oleh Pemerintah Kota Padang, Dinas Perhubungan Kota Padang, dan Kepolisian Kota Padang kepada pengendara bermotor yang telah melanggar rambu batas kecepatan izin yang sudah diterapkan pada wilayah ZoSS.