

LAPORAN TEKNIK

Analisis Biaya Pemilihan Rekonstruksi Jalan Flexible Pavement Dengan Rigid (Pada Ruas Jalan Bintunan - Lais)

*Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Program Profesi Pada
Program Studi Profesi Pendidikan Insinyur Sekolah Pascasarjana
Universitas Andalas*



Disusun Oleh :

**BENDRI SUSILO
NIM : 2341612018**

PEMBIMBING

Prof. Nilda Tri Putri, MT, Ph. D, IPU, ASEAN Eng.

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
PROGRAM SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS
TAHUN 2023**

ABSTRAK

Salah satu permasalahan utama dalam pembangunan infrastruktur jalan dan jembatan di Provinsi Bengkulu baik pada jalan Nasional, Provinsi maupun jalan Kabupaten adalah belum terbangunnya semua jalan yang sesuai dengan prioritasnya. Salah satu upaya dalam mendukung mobilitas dan meningkatkan konektivitas antar wilayah di Bengkulu, Keberadaan infrastruktur jalan yang baik merupakan elemen yang penting didalam optimalisasi fungsi transportasi pada suatu wilayah karena akan memperlancar arus lalu lintas, distribusi barang dan jasa, serta dapat mempercepat pertumbuhan perekonomian dan meningkatkan taraf hidup masyarakat. Untuk itu kualitas dan kapasitas jalan yang dimiliki akan memberi peranan yang besar terhadap pemenuhan sektor perhubungan publik. Sesuai dengan pertumbuhan penduduk dan faktor-faktor lainnya maka perlu adanya pengembangan atau peningkatan kelas jalan lama maupun pembangunan ruas jalan baru yang lebih baik, baik dari segi kemampuannya memikul beban atau Muatan Sumbu Terberat (MST) sesuai prioritas kebutuhan pengguna, terutama pada jalan ruas jalan Bintuhan Lais dan merupakan jalan provinsi penghubung menuju Kabupaten Bengkulu Utara, Ruas ini merupakan jalan outlet yang melayani atau digunakan untuk lalu-lintas barang dan jasa, angkutan barang berupa peti kemas,minyak sawit mentah (CPO) serta hasil-hasil tambang lainnya keluar provinsi Bengkulu.

Kata Kunci: pembangunan, infrastruktur, jalan, jembatan



ABSTRACK

One of the main problems in the development of road and bridge infrastructure in Bengkulu Province, both on National, Provincial and Regency roads, is that not all roads have been built according to the priorities. One of the efforts to support mobility and improve connectivity between regions in Bengkulu, the existence of good road infrastructure is an important element in optimizing transportation functions in a region because it will facilitate traffic flow, distribution of goods and services, and can accelerate economic growth and increase the standard of transportation. community life. For this reason, the quality and capacity of the roads owned will play a big role in fulfilling the public transportation sector. In accordance with population growth and other factors, it is necessary to develop or upgrade the class of old roads or construct new, better roads, both in terms of their ability to carry the load or heaviest axle load (MST) according to the priority needs of users, especially on roads. Bintuhan Lais and is a provincial road connecting to North Bengkulu Regency. This section is an outlet road that serves or is used for goods and services traffic, transport of goods in the form of containers, crude palm oil (CPO) and other mining products out of Bengkulu province .

Keyword: development, infrastructure, roads, bridges

