

LAPORAN TEKNIK

PENENTUAN NILAI CBR DAN NILAI PENYUSUTAN TANAH TIMBUNAN (PENANGANAN LONGSORAN RUAS JALAN MANNA-BATAS PROV. BENGKULU DAN RUAS TAIS-MARAS)

*Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Program Profesi Pada
Program Studi Profesi Pendidikan Insinyur Sekolah Pascasarjana
Universitas Andalas*



Disusun Oleh :

M.ZEN SUNARDIN

NIM : 2341612016

PEMBIMBING

Prof. Dr. James Hellyward, MS, IPU, ASEAN Eng.

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
PROGRAM SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS
TAHUN 2023**

ABSTRAK

Akhir-akhir ini kita sering melihat banyak kendaraan yang berlalu lalang di jalan raya. Banyaknya kendaraan ini terkadang membuat jalan menjadi semakin padat dari hari kehari, bahkan tidak jarang banyak pengemudi jalan yang ugal-ugalan saat berkendara. Kepadatan jalan raya yang tidak diimbangi dengan pengetahuan berkendara dapat menimbulkan kecelakaan. Tetapi kecelakaan di jalan raya bukan hanya disebabkan oleh kurangnya pengetahuan pengendara dalam berkendara, juga disebabkan karena kondisi jalan yang kurang baik. Kerusakan jalan ini seperti berupa retak (cracking), distorsi (distortion), dan cacat permukaan (disintegration).

Kerusakan jalan seperti ini biasanya disebabkan oleh berbagai faktor misalnya, air hujan, akibat beban roda kendaraan berat yang lalu-lalang (berulang-ulang), kondisi muka air tanah yang tinggi, akibat dari salah pada waktu pelaksanaan, dan juga bisa diakibatkan oleh kesalahan perencanaan (Bachnas, Pengamat Transportasi, Teknik Sipil UII Yogyakarta, 2009). Dan tidak jarang kerusakan seperti ini biasanya kurang mendapat perhatian dari pemerintah, terbukti dengan dibiarkannya kerusakan ini selama berbulan-bulan. Salah satu masalah Kerusakan jalan terjadi di jalan raya Manna-Batas Prov. Bengkulu dan Ruas Tais-Maras.

Kata kunci: pengetahuan berkendara dapat menimbulkan kecelakaan.

ABSTRACT

Lately we often see lots of vehicles passing by on the highway. This large number of vehicles sometimes makes the roads more congested from day to day, and it is not uncommon for many road drivers to be reckless when driving. Road density that is not balanced with driving knowledge can cause accidents. But road accidents are not only caused by drivers' lack of driving knowledge, they are also caused by poor road conditions. Damage to this road includes cracking, distortion and surface defects (disintegration).

Damage to roads like this is usually caused by various factors, for example, rainwater, due to the wheel load of heavy vehicles passing by (repeatedly), high groundwater conditions, the result of mistakes during implementation, and can also be caused by planning errors. (Bachnas, Transportation Observer, Civil Engineering UII Yogyakarta, 2009). And it is not uncommon for damage like this to receive little attention from the government, as evidenced by the fact that this damage has been left for months. One of the problems with road damage occurred on the Manna-Batas Prov highway. Bengkulu and the Tais-Maras Section.

Keywords: driving knowledge can cause accidents.