

## DAFTAR PUSTAKA

- Annisa, N., & Abdurrozak, M. R. (2018). Analisis Stabilitas Dinding Penahan Tanah dan Perencanaan Perkuatan Lereng Menggunakan Geotekstil pada Bantaran Sungai Gajah Putih. *Universitas Islam Indonesia*. <https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/7792>
- Badan Standardisasi Nasional. (2019). SNI-2847:2019. *Sni 2847-2019*, 8, 720.
- Das, B. M. (2019). *Principles of Foundation Engineering 9 th Edition* (9th ed.). United State of America.
- Gazali, A. (2016). Analisis Stabilitas Lereng Dan Penanggulangan Kelongsoran Lereng Pada Ruas Jalan Abdul Azis Karias (Pasar Amuntai), Kabupaten Hulu Sungai Utara. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil TRANSUKMA*, 2(1), 64–74.
- Hakam, A. (2008). *Rekayasa Pondasi* (H. P. Andriani (Ed.)). CV Bintang Grafika.
- Hakam, Abdul. (2010). *Stabilitas Lereng dan Dinding Penahan Tanah*. Universitas Andalas Press.
- Hamdhan, I. N. (2017). Analisis Stabilitas Lereng dalam Penanganan Longsoran di Jalan Tol Cipularang Km. 91+200 dan Km. 92+600 Menggunakan Metode Elemen Hingga (FEM). *Jurnal Rekayasa Hijau ISSN 2550-1070*, I(2), 100–111.
- Hardiyatmo, H. C. (1992). Mekanika Tanah II. *Gadjah Mada University Press*, 91(5), 1–398.
- HSP Triwulan 2 2023 Kota Padang*. (n.d.).
- Kementerian PUPR Nomor 28. (2016). Analisis Harga Satuan Pekerjaan Bidang Pekerjaan Umum. *Kementerian PUPR*, 122, 1–20.
- Kurniawan, D., & Purwanto, E. (1967). Analisis Stabilitas Dinding Penahan Tanah Dan Sheet Pile Baja Pada Lereng Jalan Tol Balikpapan – Samarinda Sta. 2+850 – 3+050. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952.
- Panguriseng, D. (2018). *Dasar-Dasar Mekanika Tanah*. Pena Indis.
- Pedoman Penentuan Spektrum Respon Desain di Permukaan Tanah untuk Jembatan*. (2021).
- Pelly, D. A., Saputra, R. H., Dewi, R., Rahman, A., Nasrul, M. R., & Padang, U. N. (2013). Banjir Bandang Di Das Batang Kuranji Kecamatan Kuranji Kota Padang Dengan Sistem Informasi Geografis (SIG). *Univ.Negeri Padang*, 1–8.
- Peta percepatan puncak di Batuan Dasar ( S B )*. (2017). *September*.
- Prastyo, R. D., & Hambali, R. (2014). Analisis Potensi Longsor pada Lereng Galian Penambangan Timah (Studi Kasus Area Penambangan Timah Di Jelitik, Kabupaten Bangka). *Forum Profesional Teknik Sipil*, 2(1), 69–79.
- Razi, F. (2022). *ANALISIS VARIASI TINGGI DINDING PENAHAN TANAH JENIS GRAVITASI DAN KANTILEVER PADA BUKIK APIAK, KECAMATAN MALALAK, KABUPATEN AGAM, KM. 81* [Universitas Andalas]. <http://scholar.unand.ac.id/115920/>
- Risko, S. (2016). *PERENCANAAN DINDING PENAHAN TANAH (RETAINING WALL) PADA RUAS JALAN SAWAHLUNTO* [Universitas Andalas]. <http://scholar.unand.ac.id/13366/>
- SNI-8460:2017. (2017). *Sni 8460-2017. Persyaratan Perancangan Geoteknik*, 8460, 2017.
- SNI 1726:2019. (2019). *Sni 1726:2019. Tata Cara Perencanaan Ketahanan Gempa Untuk*

*Struktur Bangunan Gedung Dan Non Gedung*, 8, 254.

Sugiarto, S., Maulana, M. A., & Todingrara, Y. T. (2022). Analisis Penyebab dan Mekanisme Keruntuhan Lereng Sungai Konaweha, Studi Kasus Ruas Bts. Kab. Konawe Utara/Kab. Konawe – Pohara Km 29+750. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 6(0), 67–77. <https://doi.org/10.12962/j26151847.v6i0.12080>

Warman, R. S. (2019). *Kumpulan Korelasi Parameter Geoteknik Dan Pondasi*. 1–94.

Yonatan, J. (2022). *PERENCANAAN DINDING PENAHAN TANAH KANTILEVER JALAN BINUANG BUKITTINGGI MENGGUNAKAN PLAXIS 2D VERSI 20* [Universitas Andalas]. <http://scholar.unand.ac.id/114888/>

Yuliet, R. Alfian, R. Hakam, A. Putra, H. (2023). *Evaluasi Kegagalan Struktur Dinding Penahan Tanah Gravitasi pada Lereng Tanah Kohesif*. 18, 53–58. <http://dx.doi.org/10.30630/jipr.v18i2>

