

**PERSEPSI MASYARAKAT TENTANG KEANDALAN DAN RISIKO KENDARAAN
LISTRIK, STUDI KASUS DI KOTA PADANG**

SKRIPSI

Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Srata-1

pada Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Andalas

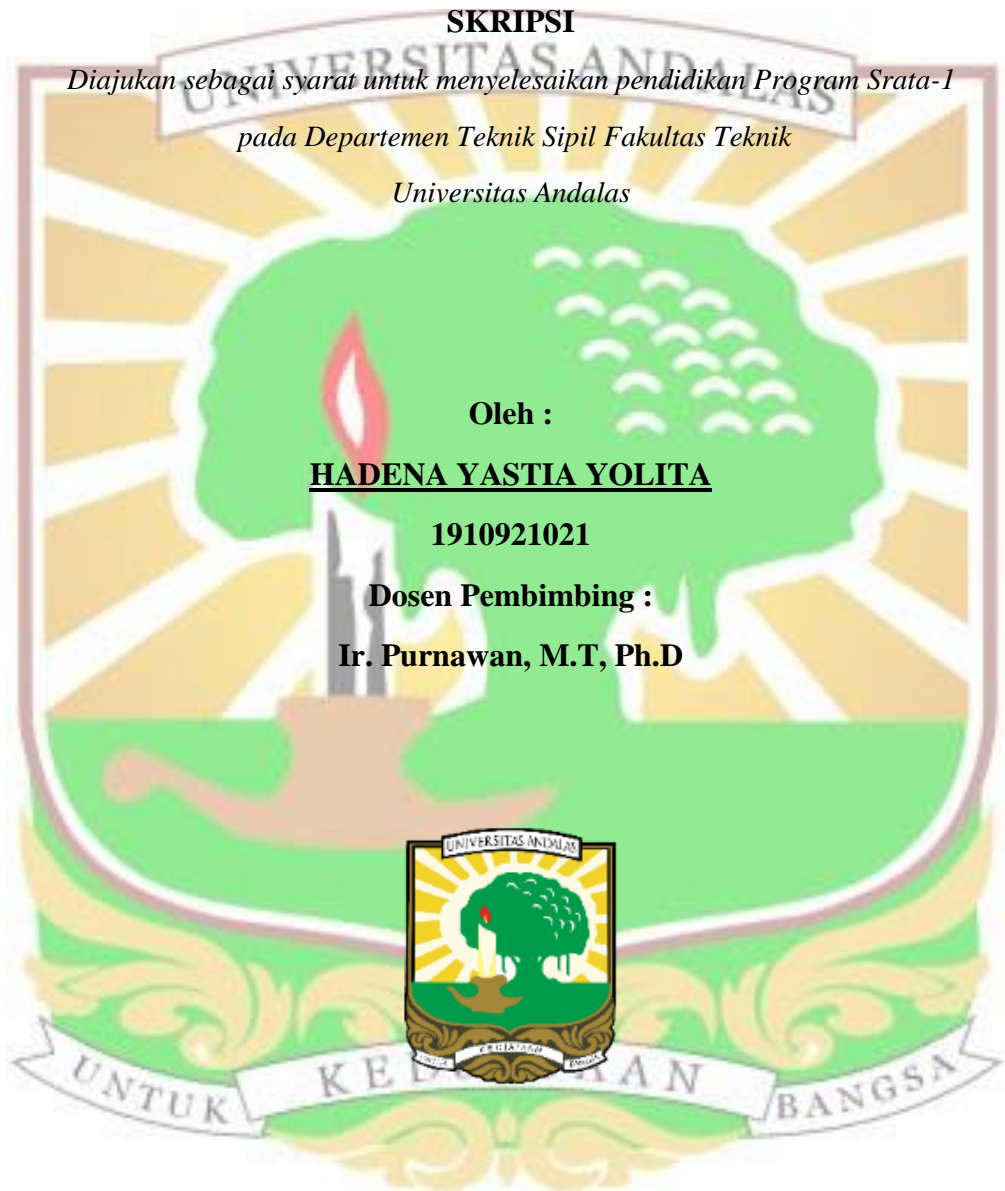
Oleh :

HADENA YASTIA YOLITA

1910921021

Dosen Pembimbing :

Ir. Purnawan, M.T, Ph.D



**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2023**

ABSTRAK

Kendaraan listrik telah menjadi inovasi penting dalam industri otomotif, menawarkan alternatif yang ramah lingkungan sebagai pengganti kendaraan konvensional berbahan bakar fosil. Walaupun diakui memiliki potensi sebagai solusi yang lebih bersahabat dengan lingkungan, penggunaan kendaraan listrik masih menghadapi tantangan popularitas, khususnya di beberapa negara, termasuk Indonesia. Keadaan ini dipengaruhi oleh berbagai faktor persepsi masyarakat terhadap teknologi ini. Di Indonesia, terutama di Kota Padang, adopsi kendaraan listrik masih rendah. Oleh karena itu, penelitian ini memfokuskan perhatian pada faktor keandalan dan risiko kendaraan listrik, dengan tujuan meningkatkan penerimaan dan penggunaan oleh masyarakat. Penggunaan Analisis Faktor bertujuan untuk mengidentifikasi faktor-faktor yang berpotensi memengaruhi persepsi masyarakat terkait rencana kepemilikan kendaraan listrik. Hasil dari survei kuesioner menunjukkan bahwa sebanyak 70% responden dari masyarakat Kota Padang menyatakan setuju atau berencana untuk memiliki kendaraan listrik. Faktor-faktor yang memiliki korelasi kuat dengan persepsi masyarakat terkait rencana kepemilikan kendaraan listrik di Kota Padang adalah Risiko Kerusakan dan Risiko Daya Tahan Baterai. Selanjutnya, Keinginan Masyarakat, Keselamatan, dan Purna Jual juga memiliki pengaruh signifikan terhadap persepsi masyarakat. Terakhir, Faktor Keandalan turut menjadi pertimbangan penting dalam membentuk persepsi masyarakat terhadap kepemilikan kendaraan listrik. Penelitian ini memberikan wawasan yang mendalam tentang faktor-faktor yang memengaruhi persepsi masyarakat terhadap kendaraan listrik di Kota Padang. Dengan pemahaman yang lebih baik tentang faktor-faktor ini, dapat dirancang strategi yang efektif untuk meningkatkan adopsi kendaraan listrik, termasuk upaya untuk meningkatkan keandalan dan mengurangi risiko yang mungkin menjadi hambatan bagi masyarakat. Temuan ini diharapkan dapat memberikan kontribusi berharga bagi pemerintah dan pemangku kepentingan industri otomotif dalam mengembangkan kebijakan dan strategi yang mendukung perkembangan kendaraan listrik di Kota Padang. Dengan demikian, masyarakat Kota Padang dapat lebih siap dan bersedia mengadopsi kendaraan listrik sebagai pilihan transportasi yang berkelanjutan dan ramah lingkungan.

Kata Kunci: Kendaraan Listrik, Analisis Faktor, Persepsi Masyarakat, Faktor Keandalan, Faktor Risiko