

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan data yang telah diolah dan dianalisis sebelumnya, maka didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Point yang dicapai Universitas Andalas dalam *UI Green Metric* pada kategori transportasi dengan indikator rasio total jumlah kendaraan dibagi populasi kampus adalah point 3 dengan nilai rasio 0,444. Yang mana point dan nilai tersebut belum mencapai bobot nilai maksimum pada penilaian *green campus* dalam *UI Green Metric*.
2. Berdasarkan hasil pengolahan data survei yang dilakukan untuk mencapai nilai yang maksimum setidaknya pada kriteria point 4 dengan rasio 0,124 maka dilakukan pengurangan sekitar 62% pada total jumlah kendaraan yang memasuki Universitas Andalas selain Bus TransPadang yang dikurangi dengan total kendaraan yang memasuki Politeknik.
3. Preferensi masyarakat kampus pengguna kendaraan pribadi beralih menggunakan kendaraan umum di Universitas Andalas adalah ingin beralih dengan presentase sebesar 54% dan presentase tidak ingin beralih menggunakan kendaraan umum sekitar 30%.
4. Hasil analisis terhadap preferensi yang ditawarkan, atribut tariff, menjadi faktor yang paling utama terhadap kemauan beralih menggunakan kendaraan umum, dilanjutkan dengan kenyamanan, aksesibilitas, efisiensi dan keamanan

5.2 Saran

Untuk mencapai nilai maksimal pada *UI Green Metric* seharusnya pihak terkait berkontribusi dalam pengendalian pada kategori transportasi seperti pembatasan lahan parkir, mengadakan layanan shuttle bus dan sebagainya.