

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Universitas Andalas merupakan kampus tertua di pulau Sumatera, yang mana kampus ini terletak di Limau Manis, Padang, Sumatera Barat. Kampus ini memiliki lingkungan yang masih asri dengan banyak pepohonan hijau. Lingkungan tersebut menjadi salah satu faktor yang mendukung Universitas Andalas untuk mengupayakan menjadi kampus hijau disamping faktor lainnya. Kampus hijau atau *green campus* merupakan upaya suatu kampus mengelola kampus yang ramah lingkungan, nyaman serta hemat energi. *Green campus* sendiri merupakan salah satu program dari *UI Green Metric University Rankings* yang mana Universitas Andalas ikut andil didalamnya.

*UI Green Metric University Rankings* merupakan pemeringkatan universitas dunia berdasarkan komitmen universitas dan tindakan universitas terhadap penghijauan dan keberlanjutan lingkungan. Universitas Andalas sebagai kampus tertua di pulau Sumatera dan merupakan salah satu kampus termuka di Indonesia melakukan berbagai upaya untuk menjadi kampus yang berkelanjutan di segala aspek. Dengan keikutsertaannya di *UI Green Metric* upaya-upaya tersebut membuahkan hasil dengan mendapatkan penghargaan dan peringkat pada *UI Green Metric*.

Dari tahun ke tahun Universitas Andalas ikut serta dalam program *UI Green Metric University Rankings* yang diadakan oleh Universitas Indonesia. Pada tahun 2014 Universitas Andalas berada di peringkat 4 di Indonesia dan peringkat 89 dunia. Beberapa tahun terakhir Universitas Andalas mengalami penurunan peringkat di Indonesia, di tahun 2016 Universitas Andalas berada di peringkat 10, dan di tahun 2017 Universitas Andalas berada di peringkat 16 di Indonesia. Tahun 2020 Universitas Andalas berada di peringkat 47 nasional yang mengalami penurunan dikarenakan dampak dari Pandemi *Covid-19*, (<http://www.greenmetric.ui.ac.id>). Untuk itu, Universitas Andalas dalam keikutsertaannya terus mengupayakan untuk meningkatkan kampus yang berkelanjutan serta ramah lingkungan.

Transportasi menjadi salah satu kategori yang dinilai dalam mewujudkan *green campus* pada program *UI Green Metric University Rankings*. Menurut penelitian terhadap kriteria transportasi di Universitas Andalas diperoleh nilai rata-rata tingkat penerapan terendah dari beberapa kriteria pada *UI Green Metric* yaitu 2,229 yang berarti tingkat penerapan kampus berkelanjutan pada transportasi masih rendah, hal tersebut dikarenakan Universitas Andalas

belum memiliki kebijakan untuk membatasi kendaraan yang masuk ke lingkungan kampus. Amrina, Elita, et al, 2019).

Universitas Andalas dalam mewujudkan kampus berkelanjutan pada kriteria transportasi dilakukan dengan upaya mengintegrasikan semua moda transportasi yang ada di lingkungan kampus, melakukan manajemen lalu lintas pada transportasi yang ada di lingkungan kampus, supaya nilai pada kriteria transportasi dalam penerapan kampus berkelanjutan di *UI Green Metric* dapat meningkat.

Dengan adanya angkutan kota yang masih beroperasi sampai sekarang, angkutan umum bus seperti bus transpadang yang sudah mulai beroperasi semenjak 20 Desember 2022 kemarin serta kendaraan pribadi yang keluar masuk kampus, membuat lalu lintas di lingkungan kampus mengalami kepadatan pada jam-jam sibuk. Seharusnya dengan semua moda transportasi yang ada dapat terintegrasikan dengan baik serta perlu adanya tindakan untuk mengupayakan manajemen lalu lintas yang baik agar lalu lintas pada jam tertentu tidak terjadi kepadatan.

Semenjak diberhentikannya Bus kampus di Universitas Andalas membuat lalu lintas di kampus lebih didominasi oleh kendaraan pribadi. Hal ini menyebabkan lalu lintas akan semakin padat jika mahasiswa, staff serta dosen menggunakan kendaraan pribadi ke lingkungan kampus. Faktor yang membuat mereka lebih menggunakan kendaraan pribadi dibanding kendaraan lain yaitu faktor waktu tempuh. Mahasiswa, tenaga pendidik maupun dosen cenderung memilih menggunakan kendaraan pribadi karena dikejar dengan waktu, mahasiswa yang tidak mau telat datang ke kampus, begitu pun dengan dosen serta tenaga pendidik.

Meningkatnya penggunaan kendaraan pribadi dalam kampus Universitas Andalas mengharuskan kampus melakukan manajemen lalu lintas dengan baik. Adanya kendaraan umum ataupun angkutan umum di Universitas Andalas dapat mengurangi penggunaan kendaraan pribadi guna mewujudkan menjadi kampus hijau (*green campus*) yang berkelanjutan dalam *UI Green Metric University World Rankings*. Pembatasan kendaraan yang memasuki kampus Universitas Andalas juga merupakan salah satu upaya Universitas Andalas untuk mewujudkan hal tersebut dengan kategori transportasi yang dinilai.

Oleh karena itu, untuk mewujudkan Universitas Andalas dalam kampus hijau yang berkelanjutan maka, dilakukan penelitian terhadap preferensi pengguna kendaraan pribadi beralih menggunakan kendaraan umum bus, menganalisa aktivitas transportasi yang ada di lingkungan kampus Universitas Andalas, seperti keluar masuknya kendaraan ke dalam kampus dengan menghitung jumlah kendaraan tersebut.

## 1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dari penelitian ini diuraikan sebagai berikut :

1. Mengidentifikasi point yang dicapai Universitas Andalas dalam *UI Green Metric* sebagai standar nilai *green campus* berkelanjutan terkhusus pada kategori transportasi dengan indikator rasio total jumlah kendaraan dibagi populasi kampus.
2. Mengetahui preferensi masyarakat kampus untuk beralih menggunakan kendaraan umum di Universitas Andalas

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut

Sebagai bahan upaya untuk peningkatan fasilitas kampus dan juga upaya untuk menjadikan kampus Universitas Andalas kampus yang ramah lingkungan.

## 1.3 Rumusan masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan didapatkan rumusan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana upaya yang dilakukan Universitas Andalas untuk pencapaian kriteria transportasi pada greencampus dalam program *UI Green Metric University Rankings*.
2. Bagaimana persepsi mahasiswa, tenaga pendidik, dosen serta masyarakat kampus yang lain terhadap preferensi yang ditawarkan untuk beralih menggunakan kendaraan umum di lingkungan kampus Universitas Andalas.

## 1.4 Batasan masalah

Batasan masalah dibuat untuk memberikan batasan pada penelitian supaya terfokus pada masalah-masalah tertentu. Pada penelitian ini batasan masalahnya adalah sebagai berikut :

1. Lingkungan kampus Universitas Andalas yang berada di Limau Manis, Kecamatan Pauh, Kota Padang.
2. Kriteria *UI Green Metric* yang digunakan yaitu kriteria pada kategori transportasi dengan indikator TR 1 ( Rasio total jumlah kendaraan yang memasuki kampus dengan total populasi kampus).
3. Data jumlah kendaraan dikumpulkan pada hari kerja dengan rentang waktu dari jam 7.00 sampai dengan 17.00 WIB.
4. Kendaraan umum yang ditawarkan berupa Bus TransPadang.
5. Survei dengan pembagian kusioner dibagikan kepada masyarakat kampus Universitas Andalas baik secara langsung maupun melalui *platform online*.

## **1.5 Sistematika Penulisan**

Laporan ini terdiri dari 5 Bab yang mana terdiri dari Bab I sampai Bab V dengan terstruktur setiap Babnya. Sistematika penulisan laporan ini dijabarkan sebagai berikut :

### **BAB I PENDAHULUAN**

Pada Bab I ini terdiri dari latar belakang, tujuan dan manfaat penelitian, rumusan masalah, batasan masalah serta sistematika penulisan.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Bab II ini berisikan tentang tinjauan pustaka dari topik tugas akhir yang dibuat.

### **BAB III METODE PENELITIAN**

Bab ini terdiri dari metodologi penelitian yang mana berisikan teknik pengumpulan serta teknik analisa data dari penelitian yang dilakukan.

### **BAB IV PEMBAHASAN**

Pada bab ini berisikan tentang pengolahan data serta hasil dari perhitungan dan analisa data yang telah didapatkan

### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab V ini terdiri dari kesimpulan serta saran dari hasil penelitian yang dilakukan.

