

**PREFERENSI PENGGUNA KENDARAAN PRIBADI BERALIH  
MENGUNAKAN KENDARAAN UMUM BUS MENDUKUNG *GREEN*  
CAMPUS DI UNIVERSITAS ANDALAS**

**SKRIPSI**

**Oleh:**

**RAHIMMAH AMIRNA**

**1910921037**



**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2023**

**PREFERENSI PENGGUNA KENDARAAN PRIBADI BERALIH  
MENGUNAKAN KENDARAAN UMUM BUS MENDUKUNG *GREEN*  
CAMPUS DI UNIVERSITAS ANDALAS**

**SKRIPSI**

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Sarjana Strata-I  
pada Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Andalas*

**Oleh:**

**RAHIMMAH AMIRNA**

**1910921037**

**Pembimbing:**

**Ir. TITI KURNIATI, M.T  
YOSSYAFRA S.T., M.Eng.Sc., Ph.D.**



**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2023**

## ABSTRAK

*UI Green Metric University World Rankings* merupakan pemeringkatan kampus dunia dalam tindakan penghijauan serta keberlanjutan lingkungan. Universitas Andalas dalam keikutsertaannya dalam *green campus* pada *UI Green Metric* terkhusus pada kategori transportasi mengupayakan bagaimana memenuhi point penilaian *green campus* pada *UI Green Metric*. Pengambilan data dilakukan untuk mengetahui jumlah kendaraan total yang memasuki kampus dan bagaimana supaya nilai pada kriteria penilaian *UI Green Metric* mencapai nilai yang maksimal. Teknik pengumpulan data dilakukan dengan survei rekaman video serta pembagian kusioner *willingness to use the public transportation* untuk mengetahui keinginan atau minat dari masyarakat kampus universitas Andalas beralih menggunakan kendaraan umum terhadap preferensi yang diberikan. Dari data yang telah diolah didapat rasio total kendaraan yang memasuki Universitas Andalas dengan Total populasi kampus sebesar 0.444 yang mana masih belum memenuhi nilai maksimal pada point kriteria *UI Green Metric* terhadap kategori transportasi. Supaya memenuhi point maksimal setidaknya universitas Andalas mengurangi total jumlah kendaraan yang memasuki lingkungan kampus sebesar 62% dari total jumlah kendaraan yang memasuki kampus diluar Bus TransPadang. Pembagian kusioner untuk mengetahui keinginan masyarakat kampus beralih menggunakan kendaraan umum. Preferensi masyarakat kampus pengguna kendaraan pribadi beralih menggunakan kendaraan umum di Universitas Andalas adalah dengan pilihan “ingin beralih” sebesar 54% dan presentase “tidak ingin beralih” menggunakan kendaraan umum sekitar 30%. Hasil analisis data menghasilkan model persamaan untuk utilitas kemauan masyarakat kampus universitas Andalas untuk beralih menggunakan kendaraan umum yaitu  $Y = 0,153 + 0,123.X1 + (-0,042).X2 + 0,028.X3 + (-0,111).X4 + 0,100.X5$  dengan nilai R square 0,110 yang mana model persamaan ini merupakan model persamaan dengan variabel independent dapat menentukan variasi dari variabel dependennya sebesar 11% dan ini merupakan persamaan terbaik dibanding dengan persamaan selebihnya. Atribut tarif menjadi faktor yang paling utama terhadap preferensi yang ditawarkan untuk beralih menggunakan kendaraan umum, dilanjutkan dengan kenyamanan, tariff, efisiensi, aksesibilitas dan keamanan

Kata kunci : *UI Green Metric, Willingness to use, Kendaraan umum, Masyarakat kampus, Transportasi*