

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Tugas akhir ini menemukan bahwa penerapan *green road construction* di proyek Jalan Tol Trans Sumatera Ruas Pekanbaru - Padang Seksi Sicincin - Lubuk Alung – Padang sebagai berikut:

- a. Hasil perhitungan tingkat penerapan *green road construction* berdasarkan analisis statistik kategorikal adalah 71,124% yang menunjukkan kategori baik.
- b. Hambatan utama penerapan *green road construction* meliputi (i) biaya yang mahal, (ii) minimnya alat yang menggunakan energi ramah lingkungan/energi alternatif, dan (iii) kurangnya pengetahuan dan pengalaman tenaga ahli mengenai *green road construction*.
- c. Hubungan antara tingkat hambatan dan penerapan *green road construction* menunjukkan cukup kuat dengan kondisi semakin kecil hambatan maka semakin besar tingkat penerapan *green road construction*.

#### 5.2 Saran

Hasil penelitian studi tingkat penerapan *green road construction* pada proyek jalan tol ini masih memiliki beberapa kekurangan. Beberapa hal perlu tindak lanjut dan penyempurnaan, antara lain:

- a. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut tentang penyusunan kriteria dari berbagai teori mengenai kriteria konstruksi jalan hijau yang diterapkan di Indonesia khususnya jalan tol.
- b. Perlu adanya penambahan responden untuk penelitian selanjutnya. Penelitian ini akan jauh lebih sempurna jika penelitian selanjutnya melibatkan pihak konsultan sebagai responden.
- c. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai penerapan konstruksi jalan hijau pada seluruh STA di proyek jalan tol ini.