

DAFTAR PUSTAKA

- Agraeni, A. (2017). Model Belief Adjustment Dalam Pengambilan Keputusan Investasi Berdasarkan Informasi Nonakuntansi. Volume 20 No. 1, ISSN 1979 – 6471.
- Artanto, A. A., Hartono, W., dan Muttaqien, A.Y. (2016). Analisis Hubungan Antara Tingkat Kemudahan Pelaksanaan Dan Hambatan Dalam Penerapan Kriteria Green Construction Di Surakarta. *E-Jurnal Matriks Teknik Sipil*.
- Aslamil, M. (2020). Analisis Pengurangan Tingkat Kebisingan Di Jalur Kereta Api Antara Stasiun Yogyakarta – Stasiun Maguwo. Universitas Hasanuddin, Makassar.
- Astuti, Z. B., dan Pane, G. R. C. (2022). Jalan Tol Hijau Berkelanjutan. *Prosiding Konferensi Regional Teknik Jalan*.
- Aura, B.K.K. (2022). Bangunan Berkelanjutan dengan Penerapan Ekonomi Sirkular. Diakses pada 31 Mei 2022, <https://amf.or.id/bangunan-berkelanjutan-dengan-penerapan-ekonomi-sirkular/>
- Budisuanda. (2011). Manajemen Proyek Indonesia (Green Building = Green Construction). Diakses pada 23 Maret 2020, <http://manajemenproyekindonesia.com/?p=986>
- Databoks. (2022). Didukung Belanja Pemerintah, Sektor Konstruksi Tumbuh 2,81% pada 2021. Diakses pada 11 Maret 2022, <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2022/03/11/didukung-belanja-pemerintah-sektor-konstruksi-tumbuh-281-pada-2021>
- Databoks. (2022). Ini Pertumbuhan Jalan Tol RI sejak Zaman Soeharto sampai Jokowi. Diakses pada 06 April 2022, <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2022/04/06/ini-pertumbuhan-jalan-tol-ri-sejak-zaman-soeharto-sampai-jokowi>
- Daud, N. dan Permatasari, Y.I. (2021). *Buletin Konstruksi Edisi 4 : Peraturan Menteri Pupr No. 7 Tahun 2021 : Pencatatan Sumber Daya Material dan Peralatan Konstruksi*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat : Jakarta Selatan.
- Dewi, A.A.D.P., dan Diputra, A. (2015). Analisis Kendala Dalam Penerapan Green Construction dan Strategi Untuk Mengatasinya. Hibah Unggulan, Jimbaran.

- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2014). *Rencana Strategis Direktorat Jenderal Bina Marga 2014–2019*. Jakarta : Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Efendi, Y. dan Widodo, A. (2019). Uji Validitas Dan Reliabilitas Instrumen Tes Shooting Sepak Bola Pada Pemain Tim Persiwu Fc Jatiyoso. *Jurnal Kesehatan Olahraga*, Vol 07 No 02.
- Ervianto, W.I. (2014). Kendala Kontraktor Dalam Menerapkan *Green Construction* untuk Proyek Konstruksi di Indonesia. *Seminar Nasional X Teknik Sipil Its Surabaya, Inovasi Struktur dalam Menunjang Konektivitas Pulau di Indonesia*, ISBN 978-979- 99327-9-2.
- Ervianto, W.I. dkk. (2011). Pengembangan Model Assessment *Green Construction* pada Proses Konstruksi Untuk Proyek Konstruksi di Indonesia. *Konferensi Nasional Pascasarjana Teknik Sipil, Institut Teknologi Bandung*, 20 Desember 2011. https://www.academia.edu/4191504/Pengembangan_Model_Assessment_Green_Construction_Pada_Proses_Konstruksi_Untuk_Proyek_Konstruksi
- Ervianto, W.I. dkk. (2013). Identifikasi Faktor *Green Construction* Pada Bangunan Gedung di Indonesia. ITB – JICA.
- Ervianto, W.I. (2018). Studi Tentang Daya Saing Penyedia Jasa Konstruksi Dalam Perspektif Konstruksi Berkelanjutan Di Indonesia. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, Vol. 22 No. 1 Januari 2018.
- Fajar, D.A. (2019). Pengembangan Bahan Ajar Dengan Menerapkan Metode Somatic Pada Mata Kuliah Olah Tubuh Jurusan Pendidikan Seni Tari Di Universitas Negeri Yogyakarta. Skripsi : Universitas Negeri Yogyakarta.
- Fauzi, Ivan Muhammad. (2020). Analisis Pemanfaatan Sisa Material Pada Proyek Bangunan Gedung Di Yogyakarta. Skripsi : Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Firmawan, Ferry. (2017). Karakteristik dan Komposisi Limbah (Construction Waste) pada Pembangunan Proyek Konstruksi. Universitas Islam Sultan Agung (Unissula), Semarang.
- GlobalABC/IEA/UNEP (Global Alliance for Buildings and Construction, International Energy Agency, and the United Nations Environment Programme). (2020). *GlobalABC Regional Roadmap for Buildings and Construction in Asia: Towards A Zero-Emission, Efficient and Resilient Buildings and Construction Sector*. Paris : International Energy Agency.
- Greenroads Foundation. (2010). Why Green Transportation Matters. Redmond, WA.

- Greenroads Foundation. (2011). Why Green Transportation Matters. Redmond, WA.
- Hasan, M. (2011). International Seminar On The Green Road Construction and International Workshop on The Vetiver Systems. Kementerian Pekerjaan Umum : Bandung. Diakses pada 06 Oktober 2011, <https://pu.go.id/berita/kementerian-pu-adakan-seminar-green-road-construction>
- Hoffman, A. J. dan Henn R. (2008). Overcoming the Social and Psychological Barriers to Green Building. *Journal of Organization and Environment Vol. 21 No. 4, December, 2008, 390-419.*
- Hutama Karya. 2020. Knowledge Sharing : Direktori Pelaksanaan Konstruksi. Utama Karya : Jakarta.
- Indonesia Infrastructure Finance.* (2013). Evaluasi Dampak Penting Perencanaan Pembangunan Jalan Tol Jor II. Diakses pada tahun 2013, <https://iif.co.id/wp-content/uploads/2019/10/ANDAL-CTP-Part-3-3.pdf>
- IPCC, 2023: Summary for Policymakers. In: *Climate Change 2023: Synthesis Report.* (2023). *A Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change.* Switzerland : IPCC.
- Kartiningrum, A.D. (2015). *Panduan Penyusunan Studi Literatur.* Mojokerto : Lembaga Penelitian dan Pengabdian Masyarakat.
- KBBI. (2016). Kamus Besar Bahasa Indonesia. Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa : Jakarta.
- Kementerian PUPR. (2020). Peran Penting Konektivitas Jalan Tol Dalam Meningkatkan Sektor Logistik dan Perekonomian di Indonesia. Diakses pada 10 Februari 2020, <https://pu.go.id/berita/peran-penting-konektivitas-jalan-tol-dalam-meningkatkan-sektor-logistik-dan-perekonomian-di-indonesia>
- Kiswati, S. Dan Chasanah, U. (2018). Perencanaan Manajemen Proyek Dalam Meningkatkan Efektifitas Kinerja Sumber Daya Manusia Di Semarang Jawa Tengah. *Jurnal Perencanaan Manajemen Proyek.*
- Kusmayadi dan Endar Suguarto. (2000). Metodologi Penelitian Dalam Bidang Kepariwisataaan. Jakarta : PT. Gramedia Pustaka Utama

- Lawalata, G. Maria. (2013). Prinsip-Prinsip Pembangunan Jalan Berkelanjutan. *Jurnal Transportasi*. Vol. 13 No. 2, Universitas Katolik Parahyangan.
- Lawalata, G. M. (2017). Usulan Indikator Jalan Berkelanjutan Untuk Indonesia (Proposed Sustainable Road's Indicators for Indonesia). *Jurnal Jalan-Jembatan*, 34(1), 33-47.
- Lawalata, G.M. (2019). Pemingkatan Jalan Hijau untuk Mendukung Implementasi Program Konstruksi Jalan Berkelanjutan. *Jurnal HPJI*, 5 (1): 21–30.
- Lucuik, M., Trusty, W., Larsson, N., & Charette, R (2005). A Business Case of Green Building in Canada. Ontario: Morrison Hershfield.
- Lumbangaol, P.H. (2016). Pengelolaan Limbah Konstruksi Di Medan. *Jurnal Fakultas Teknik* Volume II Nomor 2.
- Mahzura, F. 2015. Kajian Penerapan Pavement Management System (PMS) Pada Jalan Nasional Di Provinsi Sumatera Barat. Tesis, Universitas Andalas : Padang.
- Maulid, Reyvan. (2022). Teknik Analisis Data Kualitatif dengan Metode Delphi. Diakses pada 11 Januari, <https://dqlab.id/teknik-analisis-data-kualitatif-dengan-metode-delphi#:~:text=Metode%20delphi%20adalah%20proses%20yang,sekelompok%20ahli%20terkait%20topik%20tertentu.>
- Media Tren Konstruksi. (2010). Tren Konstruksi Edisi Desember. Bina Mega : Jakarta Selatan.
- Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia. (2021): Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 9 Tahun 2021 tentang Pedoman Penyelenggaraan Konstruksi Berkelanjutan. Jakarta.
- Murphy, Enda. (2022). Noise Mitigation Approaches. University College Dublin, Ireland.
- Mustofa, Saiful. 2017. Studi Kesiapan dan Hambatan Penerapan Green Road Construction di Provinsi Sumatera Barat. Tesis, Universitas Andalas Padang.
- Nunnally, JC dan Bernstein, IH. (1994). Penilaian Keandalan. *Teori Psikometri*, 3, 248-292.
- Osuizugbo, I.C., dkk. (2020). Barriers to the Adoption of Sustainable Construction. *European Journal of Sustainable Development*, 9, 2, 150-162. ISSN: 2239-5938.

- Pambudi, Novianto. (2018). Faktor-faktor penghambat dalam Penerapan Konstruksi Berkelanjutan pada Proyek Konstruksi Indonesia. Skripsi, Universitas Hasanuddin.
- Pemerintah Indonesia. (2004). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. LN.2004/ No.132, Jakarta.
- Pemerintah Indonesia. (2005). Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol. LN. 2005 No. 32, Jakarta.
- Pemerintah Indonesia. (2006). Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 11 Tahun 2006 Tentang Jenis Rencana Usaha Dan/Atau Kegiatan Yang Wajib Dilengkapi Dengan Analisis Mengenai Dampak Lingkungan Hidup. Menteri Negara Lingkungan Hidup, Jakarta.
- Pemerintah Indonesia. (2023). Instruksi Presiden (INPRES) Nomor 1 Tahun 2023 tentang Pengarusutamaan Pelestarian Keanekaragaman Hayati dalam Pembangunan Berkelanjutan. Jakarta.
- Plessis, C. dua, Edit. (2002). *Agenda 21 for Sustainable Construction in Developing Countries, CSIR Building and Construction Technology*. Pretoria: Capture Press.
- Pusat Data dan Teknologi Informasi Sekretariat Jenderal Kementerian PUPR. (2021). *Informasi Statistik Infrastruktur PUPR 2021*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat : Jakarta Selatan.
- Rahmadi. (2011). *Pengantar Metodologi Penelitian*. Banjarmasin : Antasari Press.
- Restiyani, Renny. (2021). Penerapan Akad Murabahah Pada Bank Muamalat Indonesia Tbk. Laporan Tugas Akhir Thesis, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia Jakarta.
- Riduwan. (2011). *Dasar-Dasar Statistika*. Alfabeta : Bandung.
- Rifqi, Fachrur. (2021). Beton Prefabrikasi Kurang Berkembang Di Indonesia. Universitas Brawijaya.
- Rochaeni, S. (2013). Analisis Persepsi, Kesadaran, Dan Preferensi Konsumen Terhadap Buah Lokal. *Jurnal Agribisnis*, Vol. 7, No. 1. Issn : 1979-0058 91.
- Santosa, W., dan Lawalata, G. (2019). Implementasi Program Jalan Hijau untuk Mendukung Pelaksanaan Konstruksi Rendah Karbon. *Jurnal HPJI*, Vol. 5 No. 2 : 65–74.

- Sari, P. M. (2015). Studi Mengenai Hambatan Dan Kesulitan Penerapan Konsep Green Infrastructure. Thesis, Universitas Atma Jaya.
- Setiawan, S. (2020). Merancang Kuesioner Untuk Penelitian.
- Sudiarta, K.E. (2015). Kajian Faktor-Faktor Green Construction Pada Proyek Konstruksi Gedung Di Kabupaten Badung. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, Vol. 19 No. 2.
- Sukanta, Davy. (2009). Mendadak Green. Diakses pada 23 Februari 2009, <http://kalipaksi.com/2009/02/23/green-construction-belum-menarikdarisisi-bisnis/>
- Sugiyono. (2007). Metode Penelitian Bisnis. Bandung : Alfabeta.
- Sugiyono. (2007). Statistik Untuk Penelitian. Bandung : Alfabeta.
- Sugiyono. (2013). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R &. D. Bandung : Alfabeta
- Turot, F. M. (2022). Analisis Tingkat Pemahaman Pemangku Kepentingan Terkait Penerapan Konsep Green Road Di Kabupaten Sorong. Thesis : Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Umar, S.H. (2015). Peran Penting Konektivitas Jalan Tol Dalam Meningkatkan Sektor Logistik dan Perekonomian di Indonesia. *Seminar Nasional Teknik Sipil (SeNaTS 1)*.
- United States Environmental Protection Agency (USEPA). 2016. Definition of Green Building. Diakses pada 20 Februari 2016, <https://archive.epa.gov/greenbuilding/web/html/>
- Washington State Department of Transportation. (2017). Noise Walls and Barriers. <https://wsdot.wa.gov/construction-planning/protecting-environment/noise-walls-barriers>
- Willar, D. dan Trigunaryah, B. (2020). Hambatan Penerapan Konstruksi Berkelanjutan: Perspektif Pemerintah. RMIT University, Melbourne, Australia.
- World Bank. 2010. Greenhouse Gas Emissions Mitigation in Road Construction and Rehabilitation: A Toolkit for Developing Countries. Washington, DC.