

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, C. (2019). *Standar Operasional Prosedur Pekerjaan Dinding Penahan Tanah – Prosedur Mutu dan Keselamatan Kerja Terintegrasi*. Universitas Islam Indonesia.
- Alrizky, A. U. (2017). *Metode Kerja pekerjaan pier head elevated transyogi pekerjaan pembangunan jalan tol cimanggis – cibitung seksi 2 : sta. 27 + 280 s/d sta. 28 + 800*. Diakses dari <https://id.scribd.com/document/356640245/Pekerjaan-pier-head-insitu-Fix-docx>
- Amalia, R., Sutrisno, E., dan Sumiyati, S. (2014). *Perancangan Pengelolaan Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Pekerjaan Bekisting Proyek Bangunan Gedung Bertingkat Tinggi dengan Menggunakan Metode Hazard Identification, Risk Asessment dan Risk Control Di PT Jaya Konstruksi (Studi Kasus : Proyek Pembangunan Gedung North Land Ancol Residence Jakarta)*. *Jurnal Teknik Lingkungan*, 3 (2), 1-9.
- Anizar. (2012). *Teknik Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Industri*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Aziz, N. N., dkk. (2022). *Analisa Potensi Bahaya Pada Pekerjaan Pemasangan Scaffolding Overhaul Boiler Pltu Pelabuhan Ratu*. *Jurnal Rekayasa Teknologi Nusa Putra*, 8 (1).
- Budiono. (2013). *Kegagalan Konstruksi Pada Musibah Jembatan Suramadu (Surabaya-Madura)*. *Jurnal Teknik UNPAK*, 14 (2).
- Cholil, A. A., dkk. (2020). *Penerapan Metode HIRADC sebagai Upaya Pencegahan Risiko Kecelakaan Kerja pada Divisi Operasi Pembangkit Listrik Tenaga Gas Uap*. *Jurnal Bisnis & Manajemen*, 20(2).
- Dandy, E. L., dkk. (2022). *Metode Pelaksanaan Konstruksi dalam Proyek Pembangunan Balai Kesehatan Ibu Dan Anak (BKIA) RSUD Provinsi Sulawesi Utara*. *Jurnal Ilmiah Realtech*, 18(2).
- Dangga, P. O., Munasih, dan Lila A. R. (2020). *Kajian Faktor – Faktor Penyebab Kecelakaan Konstruksi*. *Jurnal Gelagar*, 2 (2).
- Diansyah, A. (2014). *Analisis Biaya Perbandingan Metode Kerja Sistem Shoring Dengan Sistem Bracket Pada Konstruksi Pier-Head Jembatan*. *Jurnal Konstruksia*, 5 (2), 66.
- Endroyo, B. (2009). *Keselamatan Konstruksi: Konsepsi Dan Regulasi*. *Jurnal Teknik Sipil & Perencanaan*, 2 (11).
- Endroyo, B. dan Tugiono. (2007). *Analisis Faktor – Faktor Penyebab Kecelakaan Konstruksi*. *Jurnal Teknik Sipil & Perencanaan*, 9 (1).

- Ermiyati, dkk. (2021). *Penilaian Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Pekerjaan Kolom, Balok dan Pelat Lantai*. JCEBT (Journal of Civil Engineering, Building and Transportation), 5 (2), <http://ojs.uma.ac.id/index.php/jcebt>
- Ginanjar, G. (2022). *Penilaian Identifikasi Risiko dan Peluang*.
- Harnowo, R. F. (2022). *Perhitungan Waktu dan Biaya Konstruksi Pembangunan Gedung Laboratorium dan Perkuliahan bersama Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur menggunakan Aluminium Formwork*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Firmansyah, A. (2019). *Bekisting Pier Head BORR 3A Ambruk, Segini Kerugian Yang Ditanggung Kontraktor*. Jawa Barat, Bogor: Newswire - Bisnis.com.
- Indonesia. (2000). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2000 tentang Penyelenggaraan Jasa Konstruksi*. Jakarta.
- Indonesia. (2017). *Peraturan Pemerintah Nomor 66 Tahun 2017 tentang Jaminan Kecelakaan Kerja dan Jaminan Kematian bagi Pegawai Aparatur Sipil Negara*. Jakarta.
- Istiqlal, G. H. dan Trijeti, (2020). *Identifikasi Risiko Kecelakaan Kerja pada Pembangunan Gedung Seminar Nasional Penelitian LPPM UMJ*. <http://jurnal.umj.ac.id/index.php/semnaslit>
- Izzah, N. I. (2022). *Gambaran Penerapan JSA & JSO pada Pekerjaan Penegakan Balok (Girder Erection) di Proyek Jalan Tol Kramat oleh PT. Presisi*. Universitas Binawan.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. (2015). *Surat Edaran Nomor 07/SE/Db/2015 tentang Persyaratan Umum Perencanaan Jembatan*. Jakarta: Kementerian PUPR.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2021). *Informasi Statistik Infrastruktur PUPR 2021*. Jakarta: Kementerian PUPR.
- Kurniawan, B. (2008). *Risk Assasment dan Usulan Perbaikan Pada Kegiatan Pemasangan Pipa Pemboran di PT. Saripati Pertiwi Abadi Lokasi Tambang PT. Newmont Nusa Tenggara Tahun 2008*. Universitas Indonesia.
- Longa, N. (2015). *Perencanaan Jembatan Beton Bertulang Balok T Sei Nyahing Kota Sendawar Kutai Barat Kalimantan Timur*. Universitas Napotama Surabaya.
- Menteri Ketenagakerjaan Rakyat Republik Indonesia. (2020). *Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2020 tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut*. Jakarta: Kementerian Ketenagakerjaan.
- Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia. (2005). *Pedoman Pelaksanaan Pekerjaan Beton Untuk Jalan Dan Jembatan*. Jakarta: Kementerian PUPR.

- Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia. (2021). *Peraturan Menteri PUPR Nomor 10 Tahun 2021 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi*. Jakarta: Kementerian PUPR.
- Mirnayani, M. Z. (2016). *Analisis Waktu dan Biaya Metode Pekerjaan Pier Head Cast in Situ dan Pier Head Precast pada Proyek Infrastruktur Fly Over*. Jurnal Wiraraja.
- Nurdiansyah, A. F. (2019). *Analisis Pemilihan Alat Berat Material Hoist dan Mobile Crane pada Pekerjaan Rangka Atap Baja Proyek Pembangunan Fakultas Hukum UII*. Universitas Islam Indonesia.
- Pamungkas, N. (2019, Juni 22). Kasus Kecelakaan Konstruksi di Indonesia Tahun 2018. Diakses dari <https://www.pamungkas.id/2019/06/kasus-kecelakaan-konstruksi-di.html>
- Prasetyo, A. Y. (2017). *Analisis Dampak Kerusakan Jalan Terhadap Pengguna Jalan dan Lingkungan di Jalan Raya Gampeng, Kediri Jawa Timur*. Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Putra, I. B. D. (2022). *Analisis Komponen Biaya SMKK Menurut Permen PUPR Nomor 10 Tahun 2021*. Politeknik Negeri Bali.
- Ramli, S. (2010). *Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja OHSAS 18001*. Jakarta: Dian Rakyat.
- Rani, H. A. (2016). *Manajemen Proyek Konstruksi*. Yogyakarta: Deepublish.
- Ronald. (2018). *Insiden tol Becakyu, Waskita sebut bekisting pierhead merosot*. Jakarta: Merdeka.com.
- Setyadi, R. F. (2016). *Proyek Pembangunan Jalan Tol Semarang – Solo Tahap II Ruas Bawen – Solo, Jembatan Tuntang Paket E3.1A:AA Bawen – Polosiri*. Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.
- Sucita, I. K. dan Agung, B. B. (2011). *Identifikasi dan Penanganan Risiko K3 pada Proyek Konstruksi Gedung*. Jurnal Poli-Teknologi, 10(1).
- Sukmadina, N. Z. (2021). *Analisis Risiko Kesehatan Dan Keselamatan Kerja Pada Pekerjaan Konstruksi Jalan Layang Menggunakan Metode HIRARC*. Institut Teknologi Sepuluh November.
- Supriyadi, B. dan A. S. Muntohar (2007). *Jembatan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Suraji, A. (2020). *Introduction To Construction Accident Theory*.
- Suraji, A. dan Bambang, E. (2009). *Konstruksi Indonesia 2009*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Umar, A. F. C. (2022). *Analisis Manfaat dan Biaya Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Kerja pada Proyek Konstruksi*. Universitas Islam Indonesia.

- Utama, M. B. C. (2022). *Analisis Produktivitas Alat Berat Concrete Pump dan Pada Pembangunan Gedung MPP di Klaten*. Universitas Tunas Pembangunan.
- Widiasanti, I. dan Lenggogeni. (2013). *Manajemen Konstruksi*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- Wiyana, Y. E. (2012). *Analisis Kegagalan Konstruksi Dan Bangunan Dari Perspektif Faktor Non Teknis*. Wahana Teknik Sipil, 17 (2).
- Yustisia, H. (2014). *Penerapan Keselamatan Konstruksi Pada Proyek Pembangunan Jembatan Kelok 9 Sumatera Barat*. Jurnal Inovasi Vokasional dan Teknologi, 14 (1).
- Zulfiar, M. H. dan Qeny, W. (2021). *Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Pembangunan Gedung Bertingkat Delapan*. Buletin Teknik Sipil, 1 (1), 43-48.

