

## DAFTAR PUSTAKA

- American Concrete Institute 3474 – 14. Guide to Formwork for Concrete. (2014). CHAIR & Save Australia.*
- Endroyo, B. (2007). *Keselamatan Konstruksi : Konsepsi dan Regulasi*. Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan, 11(2), 170.
- Endroyo, B., & Suraji, A. (2015). *Model Penilaian untuk Kematangan Perencanaan Keselamatan dalam Tahap Pra Konstruksi*. Media Komunikasi Teknik Sipil, 20(2), 168.
- Endroyo, B., & Tugino. (2007). *Analisis Faktor – Faktor Penyebab Kecelakaan Konstruksi*. Jurnal Teknik Sipil Universitas Negeri Semarang, 9(1).
- Hidayat, B., Ferial, R., Anggraini, N. (2016). *Kecelakaan Kerja Proyek Konstruksi di Indonesia Tahun 2005 – 2015: Tinjauan Content Analysis dari Artikel Berita*. Konferensi Nasional Teknik Sipil, 313.
- Kementerian PUPR. (2022, Februari 17). *Kementerian PUPR Targetkan Pembangunan Jalan Nasional Baru Sepanjang 354 km dan Jembatan Sepanjang 20.188 m*.
- Kementerian PUPR Direktorat Jendral Bina Konstruksi. (2018). *Menumbuhkan Budaya Berkeselamatan untuk Kemajuan Konstruksi Indonesia*.
- Lempow, R., S. (2014). *Analisis Budaya Keselamatan Kerja Terhadap Perilaku dan Kinerja Pekerja pada Proyek Konstruksi*. (Undergraduate (S1) Thesis), Universitas Atma Jaya.
- Maddeppungeng, A., Suryani, I., & Iskandar, M. (2015). *Analisis Pengendalian Penjadwalan Pembangunan Gedung Administrasi Universitas Pendidikan Indonesia (UPI) Kampus Serang Menggunakan Metode Work Breakdown Structure (WBS) dan Kurva-S*. Jurnal Fondasi Universitas Sultan Ageng Tirtayasa, 4(1), 91.
- Mingus, N. (2008). *Alpha Teach Yourself: Project Management in 24 Hours*. New York: McGraw-Hill-Inc.
- Noor, R., Harianto, F., & Susanti, E. *Karakteristik Kecelakaan Kerja pada Pelaksanaan Proyek Konstruksi di Surabaya*. Jurnal Teknik Sipil ITATS Surabaya.
- Oyfer. (2002). *Multiple Sources Constructions Failures and Defects*
- Peraturan Menteri No. 8 Tahun 2020 tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut. (2020).
- Peraturan Menteri No. 10 Tahun 2021 tentang Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi.
- Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi Republik Indonesia No. 8 Tahun 2010 tentang Alat Pelindung Diri. (2010).
- Peraturan Pemerintah No. 29 Tahun 2000. (2000).

- Purnawan, R. (2017). *Desain Jembatan Cable Stayed Sembayat Baru dengan Single Plane System Menggunakan Metode Pelaksanaan Balanced Kantilever*. (Undergraduate (S1) Thesis), Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Saputra, R., Suraji, A., & Hakam, A. (2016). *Analisis Kegagalan Konstruksi dari Perspektif Socio – Engineering System*. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 12(1), 60.
- Sugiyanto & Thoif. (2023). *Analisis Efek Mode Kegagalan Pengendalian K3 pada Proyek Konstruksi*. *Rang Teknik Jurnal*, 1(6), 74.
- Suraji, A. (2022). PENGANTAR KESELAMATAN KONSTRUKSI.
- Suraji, A. Wirahadikusumah, R.D., & Ghuzdewan, A.T. (2022). *Pilihan Kebijakan untuk Meningkatkan Keselamatan Pekerja, Publik, Properti dan Lingkungan di Industri Konstruksi*.
- The State of the National Initiative on Prevention through Design*.
- Undang-Undang Republik Indonesia No. 2 Tahun 2017. (2017).
- United Kingdom CDM Regulation 2015*. (2015).
- United State of America OSHA Regulation*.
- Walter, R., Houriet, Isler, dkk. (1999). *Cable Stayed Bridge Second Edition*. London: Thomas Telford Publishing.
- Wimala, M. & Imanuela, K. (2022). *Perkembangan Internet of Things di Industri Konstruksi*. *Jurnal of Sustainable Construction*, 2(1), 43.
- Wiyana, Y., E. (2012). *Analisi Kegagalan Konstruksi dan Bangunan dari Perspektif Faktor Teknis*. *Jurnal Sipil Politeknik Negeri Semarang*, 17(2), 78.