

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan pada pekerjaan plat lantai jembatan rangka pada studi kasus Proyek Penggantian Jembatan Paket 2, Kel. Batipuh Panjang, Kota Padang, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan identifikasi bahaya yang didapatkan pada pekerjaan plat lantai jembatan rangka terdapat 154 potensi bahaya yang mungkin terjadi.
2. Berdasarkan analisis risiko, didapatkan hasil bahwa terdapat pekerjaan dengan risiko tertinggi, pada bahaya tulangan terjatuh dengan total risiko sebesar 13.
3. Pengendalian utama yang dilakukan untuk mengurangi bahaya tersebut diantaranya dengan menghitung LCR (*Lifting Capacity Ratio*) dari *mobile crane*, inspeksi terhadap *mobile crane*, dan perhitungan kekuatan plat baja bergelombang.
4. Rasio antara biaya risiko dan biaya keselamatan berdasarkan pada konversi terhadap *cost* menunjukkan semakin besar nilai rasio maka semakin besar pula selisih biaya risiko dan biaya keselamatan yang berarti pengendalian yang dilakukan sudah efektif dan sesuai dengan prinsip *cost of effectiveness* dimana biaya serendah-rendahnya mampu mengurangi risiko yang setinggi-tingginya. Rasio minimum sebesar 1,01 pada pekerjaan pengelasan plat baja bergelombang dan rasio maksimum sebesar 6,50 pada pekerjaan pengecoran.
5. Parameter yang menentukan besarnya biaya kerugian adalah tingkat kemungkinan dan keparahan dari tiap bahaya yang telah diidentifikasi. Pada penelitian ini, bahaya dengan risiko tertinggi adalah tulangan jatuh dengan total biaya kerugian sebesar Rp.328.902.364,00. Adapun total biaya resiko sebesar Rp.1.328.548.474,08 dan total biaya untuk keselamatan sebesar Rp.435.113.000,00.

5.2 Saran

Saran untuk penelitian yang akan datang diharapkan melakukan penelitian dengan mengidentifikasi kasus kecelakaan dengan lebih rinci dan dapat meninjau apa saja pengendalain risiko yang dapat meminimalisir kecelakaan konstruksi. Kepada pihak praktisi bidang konstruksi agar dapat lebih memperhatikan perencanaan keselamatan konstruksi sebelum memulai seluruh pekerjaan agar dapat terhindar dari kecelakaan dan meminimalisir biaya yang dikeluarkan.