

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan yang telah disampaikan pada bab-bab sebelumnya, yang berhubungan dengan Kontribusi retribusi terminal terhadap Pendapatan Asli Daerah dan pengaruh jumlah angkutan barang yang masuk kedalam terminal angkutan barang, maka penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Pemungutan retribusi terminal dari tahun 2013 sampai dengan tahun 2017 dinilai masih sangat kurang dalam kontribusinya untuk Pendapatan Asli Daerah. Namun kekurangan tersebut masih wajar mengingat jenis-jenis Pendapatan Asli Daerah sangat beragam. Pencapaian target yang ditetapkan, masih belum memenuhi harapan yang dikehendaki UPT Terminal Angkutan Barang Kota Padang. Selama 5 tahun terakhir, realisasi penerimaan retribusi terminal di bawah dari target penerimaan retribusi terminal.
2. Dengan menggunakan metode korelasi, maka dapat disimpulkan bahwa kurangnya pengaruh jumlah angkutan barang yang masuk kedalam Terminal Angkutan Barang terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Padang. Hal ini ditandai atas minimnya penerimaan retribusi terminal di dalam Terminal Angkutan Barang Koto Lalang.

5.2. Saran

Penulis memberikan beberapa saran yang bisa meningkatkan kinerja UPT Terminal Angkutan Barang Kota Padang berdasarkan temuan yang di dapat selama penelitian berlangsung. Hal-hal tersebut adalah:

1. Mensosialisasikan kepada pengguna jasa terminal untuk mematuhi peraturan terminal.
2. Bertindak keras dan tegas kepada sopir angkutan barang yang membawa muatan agar patuh terhadap peraturan daerah untuk membayar uang retribusi setiap kali masuk kedalam Termial Angkutan Barang Koto Lalang.



