



UNIVERSITAS ANDALAS

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU
AMAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) PADA PELAJAR
DI SMA NEGERI 5 PADANG TAHUN 2018**



Pembimbing I

Pembimbing II

Nizwardi Azkha, SKM, MPPM, M.Si, M.Pd

: Dr. Nopriadi, SKM, M.Kes

FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG, 2019

**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS ANDALAS**

Skripsi, Mei 2019

JENNY DWIDIANTI, No. BP. 1511212025

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU AMAN
BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) PADA PELAJAR DI SMA NEGERI 5
PADANG TAHUN 2018**

xiii + 67 halaman, 18 tabel, 2 gambar, 8 lampiran

ABSTRAK

Tujuan

Safety riding adalah upaya untuk meminimalisir angka kecelakaan lalu lintas dan memaksimalkan keamanan dalam berkendara. Kecelakaan lalu lintas menjadi salah satu penyebab orang meninggal setiap tahunnya, pada tahun 2015 sebanyak 98.970 dan tahun 2016 sebanyak 106.290 jiwa. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding* pada pelajar di SMA Negeri 5 Padang.

Metode

Desain penelitian kuantitatif dengan pendekatan *cross sectional*. Penelitian dilakukan di SMA Negeri 5 Padang dengan populasi 988 orang. Sampel diambil di semua kelas dan jumlah sampel sebanyak 95 responden. Teknik pengambilan sampel dengan *proposional random sampling*. Selanjutnya di analisis dengan menggunakan uji statistik *Chi Square* dengan derajat kepercayaan 95% CI.

Hasil

Hasil penelitian analisis univariat menunjukkan 45,3% berperilaku *safety riding* yang tidak baik, 34,7% tingkat pengetahuan rendah, 55,8% berjenis kelamin laki-laki, 60% kondisi kendaraan yang berisiko, 35,8% mendapatkan perhatian keluarga rendah, 87,4% tidak memiliki SIM C. Analisis bivariat menunjukkan jenis kelamin ($p=0,000$), kondisi kendaraan ($p=0,029$), dan perhatian keluarga ($p=0,000$) merupakan faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding*. Sedangkan pengetahuan ($p=0,372$) dan kepemilikan SIM C ($p=0,131$) bukan merupakan faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding*.

Kesimpulan

Ada hubungan yang signifikan antara jenis kelamin, kondisi kendaraan dan perhatian keluarga dengan perilaku *safety riding*. Diharapkan sekolah dan kepolisian bekerjasama untuk melakukan pengawasan dan sosialisasi kepada siswa dalam pencegahan kecelakaan lalu lintas serta menggalakkan penggunaan perlengkapan sepeda motor. selain itu perlunya perhatian keluarga dalam memberikan pengetahuan dan pengawasan kepada anak dalam berperilaku *safety riding*.

Daftar Pustaka : 40 (2001-2018)

Kata Kunci : Perilaku, Pelajar, *Safety Riding*



**FACULTY OF PUBLIC HEALTH
ANDALAS UNIVERSITY**

Undergraduate Thesis, May 2019

JENNY DWIDIANTI, No. BP. 1511212025

**FACTORS RELATED TO SAFETY RIDING BEHAVIORS ON STUDENTS IN SMA
N 5 PADANG 2018**

xiii +67 pages, 18 tables, 2 images, 8 attachments

ABSTRACT

Objectives

Safety riding is an effort to reduce the number of traffic accidents and maximize in safety riding. Traffic accident becomes one of the causes of people die every year, in 2015 there were 98,970 and in 2016 there were 106,290 incidents. The purpose of this research is to know the factors that related to the behavior of students in safety riding in SMA Negeri 5 Padang.

Method

The Design of this study was quantitative research with a cross sectional approach. The research was done in SMA Negeri 5 Padang with 988 people of populations. Samples were taken in all classes with proportional random sampling and the total sample is 95 respondents. Furthermore, in the statistical analysis used a Chi Square test with a confidence level of 95% CIs.

Result

Based on univariate analysis, it showed that 45.3% the safety riding behavior was not good, 34.7% the level of knowledge was low, 55.8% were male, 60% the condition of the vehicle was at risk, 35.8% received low family attention, 87.4% did not have driving license. Bivariate analysis showed gender ($p = 0.000$), vehicle condition ($p = 0.029$), and family attention ($p = 0,000$) were factors which relates to safety riding behavior. While knowledge ($p = 0.372$) and have a driving licence ($p = 0.131$) is not a factor that related to safety riding behavior.

Conclusion

There was a significant relationship between gender, condition of the vehicle and the attention of families with safety riding behaviors, Schools and police are advised to work together to supervise and socialize students in preventing traffic accidents and promote the use of motorcycle equipment. in addition, family attention is needed to provide knowledge and supervision to children in safety riding behavior.

Bibliography : 40 (2001-2018)

Keywords : Behavior, Student, Safety Riding

