

DAFTAR PUSTAKA

A. Buku Teks

- Adolf, Huala, *Hukum Ekonomi Internasional*, Jakarta: Rajawali Pers, 2002.
- Adolf, Huala, *Hukum Perdagangan Internasional*, Jakarta: Rajawali Pers, 2016.
- Berliner, Don, *Aviation: Reaching for the Sky*, London: Oliver Press Inc, 2004.
- Dewata, Mukti Fajar Nur dan Yulianto Achmad, *Dualisme Penelitian Hukum Normatif dan Empiris*, Yogyakarta: Pustaka Pelajar, 2017.
- Hidayat, Agus Syarip, *Persiapan Sektor Pariwisata Indonesia dalam menghadapi Masyarakat Ekonomi ASEAN 2015*, Jakarta: LIPI Press, 2015.
- Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Republik Indonesia, *Statistik Angkutan Udara 2015*, Jakarta, 2015.
- Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Republik Indonesia, *Statistik Angkutan Udara 2018*, Jakarta, 2018.
- Martono, K dan Ahmad Sudiro, *Hukum Angkutan Udara berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia Tahun 2009*, Depok: PT Raja Grafindo Persada, 2017.
- Marzuki, Peter Mahmud, *Penelitian Hukum* (edisi revisi), Jakarta: Kencana Prenada Media Group, 2009.
- Poerwadarminta, *Kamus Umum Bahasa Indonesia*, Jakarta: Balai Pustaka, 1999.
- Sari, Betharia Noor Indah, *Personalitas Hukum Internasional dalam Pasar Tunggal ASEAN*, Jakarta: Prenada Media Group, 2015.
- Sekretariat ASEAN, *ASEAN Statistical Yearbook 2014*, Jakarta: ASEAN Secretariat, 2015.
- Sekretariat ASEAN, *ASEAN Statistical Highlights 2018*, Jakarta: ASEAN Secretariat, 2015.

Sekretariat Nasional ASEAN Departemen Luar Negeri Republik Indonesia, ASEAN Selayang Pandang, Jakarta, 1992.

Simatupang, Violetta, *Pengaturan Hukum Kepariwisata Indonesia*, Bandung: PT. Alumni, 2009.

Soekanto, Soerjono dan Sri Mamudji, *Penelitian Hukum Normatif: Suatu Tinjauan Singkat*, Jakarta: Rajawali Pers, 2003.

Soekanto, Soerjono, *Ringkasan Metodologi Penelitian Hukum Empiris*, Jakarta: Ind-Hill Co, 1990.

Suriaatmadja, Toto Tohir, *Masalah dan Aspek Hukum dalam Pengangkutan Udara Nasional*, Bandung: CV. Mandar Maju, 2006.

World Economic Forum, *The Travel & Tourism Competitiveness Report 2017*, Geneva, 2017.

B. Peraturan Perundang-undangan

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 10 Tahun 2009 tentang Kepariwisata.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan.

Peraturan Menteri Keuangan Republik Indonesia Nomor 193/PMK.03/2015 Tentang Tata Cara Pemberian Fasilitas Tidak Dipungut Pajak Pertambahan Nilai Atas Impor dan/atau Penyerahan Alat Angkutan Tertentu dan Penyerahan Jasa Kena Pajak Terkait Alat Angkutan Tertentu.

C. Majalah dan Jurnal

Abeyratne, Ruwantissa, "Liberalization of Trade Air Transport Services", *Journal of World Investment and Trade*, ZDB-ID 20257181. - Vol. 4., 2003.

Howard, F, "A Study in Airlines Industry: Does It Really Contribute to US Economy?", *Journal of Economic Perspectives*, 6(2), 2003.

Kusumanigrum, Adi, "Pelaksanaan Pasal 5 (1) Charter of The Association of Southeast Asia Nation Bidang Jasa Angkutan Udara di Indonesia", *Rechtidee Jurnal Hukum*, Volume 9 Nomor 1, 2014.

Majalah Prakarsa edisi Januari 2012.
Tabloid Aviassi.

D. Internet

Anonim, 2013, *Kebijakan Open Sky ASEAN dan Implikasinya Bagi Indonesia*, <https://jihanyulanda16.wordpress.com/category/uncategorized>, diakses tanggal 8 Desember 2018.

Anonim, 2017, *Ada 556 Pilot Nganggur Tapi Lion Air Group Sulit Merekrut*, <https://kumparan.com/@kumparanbisnis/ada-556-pilot-nganggur-tapi-lion-air-group-sulit-merekrut>, diakses pada 19 Februari 2019.

Anonim, 2015, *Indonesia Menghadapi ASEAN Open Sky*, <http://membunuhindonesia.net/2015/01/indonesia-menghadapi-asean-open-sky-2015/html>, diakses tanggal 9 Desember 2018.

Anonim, 2018, *INACA Minta Avtur Turun, Menteri Rini: Jangan Tekan Pertamina*, <https://www.cnbcindonesia.com/news/20190116184042-4-51006/inaca-minta-avtur-turun-menteri-rini-jangan-tekan-pertamina>, diakses pada 18 Februari 2019.

Anonim, 2018, *Lion Air Group Kurangi Pilot Asing*, <http://www.harnas.co/2018/03/06/lion-air-group-kurangi-pilot-asing>, diakses pada 19 Februari 2019.

Anonim, Open Skies, http://en.wikipedia.org/wiki/Open_skies, diakses 5 Desember 2018.

ASEAN, 2015, *Building The ASEAN Community "Asean Single Aviation Market; One Sky One Region"*, <http://www.asean.org/storage/images/2015/October/outreach-document/Edited%20ASAM-2.pdf>, diakses 1 Agustus 2016.

Badan Pusat Statistik, *Data Pariwisata*, <http://www.bps.go.id>, diakses pada 30 Januari 2019.

Direktorat Jendral Perhubungan Udara, <http://www.hubud.dephub.go.id>, diakses pada 7 Desember 2018.

Kementrian Hukum dan Hak Asasi Manusia, <http://www.ditjenpp.kemenkumham.go.id>, diakses pada 7 Desember 2018.

Kementrian Perhubungan, <http://www.dephub.go.id/read/konten-statis/2168>, diakses pada 7 Desember 2018.

Kementrian Perhubungan, 2014, *Lima Tahun ke Depan Indonesia Miliki 237 Bandara*, <http://www.dephub.go.id/read/berita/direktorat-jenderal-perhubungan-udara/lima-tahun-ke-depan-indonesia-miliki-299-bandara-61024/61024> diakses pada 9 Desember 2018.

Pertamina, 2019, <http://aviation.pertamina.com/News.aspx?p=price>, diakses pada 18 Februari 2019.

Suprianto, Bambang, “*Asean Open Sky, Indonesia Perlu Buka Minimal 5 Bandara*”, 2013, <https://ekonomi.bisnis.com/read/20131108/98/185327/asean-open-sky-indonesia-perlu-buka-minimal-5-bandara>, diakses pada 9 Desember 2018.

