

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut:

1. Rata-rata konsentrasi CO pada *shift* 1, 2 dan 3 adalah sebesar 1.131 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$, 1.062 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$, dan 164 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$. Konsentrasi CO tidak melebihi baku mutu yang telah ditetapkan;
2. Hubungan konsentrasi gas CO dengan tekanan udara, kelembapan udara, dan kecepatan angin adalah berbanding terbalik sedangkan hubungan konsentrasi gas CO dengan suhu udara, dan jumlah kendaraan adalah berbanding lurus;
3. Responden yang menjadi sampel pada penelitian ini yaitu 30 orang. Usia rata-rata responden 25 tahun, berat badan rata-rata 61 kg, dan tinggi badan rata-rata 162 cm. Keluhan penyakit yang dialami oleh responden dapat disebabkan oleh faktor pola aktivitas merokok (40% yang melakukan aktivitas merokok) dan 33,3% yang melakukan aktivitas olah raga yang rutin serta dapat juga disebabkan oleh pola konsumsi yang tidak teratur;
4. 30 orang operator SPBU Pitameh memiliki nilai RQ < 1, yang berarti konsentrasi CO tidak menimbulkan risiko kesehatan pada operator SPBU.

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan untuk penelitian terkait tema ini selanjutnya yaitu:

Penelitian selanjutnya disarankan dilakukan di SPBU yang memiliki konsentrasi zat pencemar yang melebihi baku mutu.