

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian mengenai pengaruh pendapatan, tarif BRT Trans Padang, kepemilikan kendaraan pribadi, tarif angkutan umum lainnya, kepuasan pelayanan terhadap permintaan BRT Trans Padang, oleh sebab itu peneliti menarik beberapa kesimpulan yaitu:

1. Variabel pendapatan, tarif BRT Trans Padang, kepemilikan kendaraan pribadi, tarif angkutan umum lainnya, kepuasan pelayanan secara simultan berpengaruh signifikan terhadap permintaan BRT Trans Padang.
2. Variabel pendapatan dan kepuasan pelayanan masing - masing memiliki hubungan yang positif dan berpengaruh signifikan terhadap permintaan BRT Trans Padang.
3. Variabel tarif BRT Trans Padang, kepemilikan kendaraan pribadi, dan tarif angkutan umum lainnya memiliki hubungan yang positif namun tidak berpengaruh signifikan terhadap permintaan BRT Trans Padang.

6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan dari hasil penelitian di atas, maka dikemukakan beberapa saran dan rekomendasi sebagai berikut:

1. Bagi pemerintah dalam hal ini Dinas Perhubungan untuk menambah armada dan halte yang layak agar dapat meningkatkan frekuensi layanan kepada masyarakat.

2. Bagi pemerintah diharapkan agar dapat membuat jalur khusus untuk BRT Trans Padang agar dapat mengurangi waktu perjalanan terutama saat jam sibuk atau pada saat terjadi kemacetan.
3. Bagi pemerintah diharapkan agar segera membuat koridor – koridor lain untuk dapat menarik perhatian masyarakat untuk menggunakan BRT Trans Padang.
4. Bagi pemerintah diharapkan agar mengoperasikan *feeder bus* atau bus pengumpan yang dapat mengantarkan masyarakat dari tempat tinggal menuju halte BRT Trans Padang untuk mengurangi penggunaan kendaraan pribadi.
5. Bagi peneliti berikutnya agar memperluas ruang lingkup penelitian serta mempertimbangkan menggunakan faktor - faktor lain yang tidak dibahas pada penelitian ini.

