

5 PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pengujian yang telah dilakukan pada penelitian ini dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

- a) Massa tak seimbang yang ditambahkan pada rotor menyebabkan getaran yang terjadi pada rotor relatif besar.
- b) Besar efisiensi penyeimbangan balacing rotor dengan kondisi awal tanpa ditambahkan massa tak seimbang adalah 50,47 %
- c) Validasi yang dilakukan pada hasil balacing rotor dengan kondisi awal tanpa ditambahkan massa tak seimbang menunjukkan bahwa metode penyeimbangan pada penelitian ini dapat diterapkan pada berbagai kondisi ketidakseimbangan.
- d) Besar efisiensi penyeimbangan balacing rotor dengan kondisi awal ditambahkan massa tak seimbang adalah 71,34 %
- e) Sesuai dengan asumsi yang diambil yaitu balacing dinyatakan berhasil jika efisiensi penyeimbangan minimal 50 % maka penelitian yang dilakukan dapat dianggap berhasil

