

BAB VI

PENUTUP

Bab VI berisikan kesimpulan yang mengacu pada tujuan penelitian dan saran yang mengacu pada batasan masalah penelitian.

6.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diperoleh dari penelitian ini yaitu:

1. Modul perawatan pada mesin LSC II yang dihasilkan berdasarkan struktur produk komponen mesin sehingga dikelompokkan menjadi tujuh modul perawatan. Modul-modul perawatan yang telah dirancang yaitu modul *Chain Link*, *Chain Feeder*, *Gearwheel*, *Drive System*, *Chasing System*, dan *Sizer/Hammer*.
2. Waktu perawatan komponen mesin LSC II dilakukan berdasarkan modul perawatan. Modul *Chain Feeder* yang terdiri dari komponen *Chain Bolt* dan *Lamella* dengan dilakukan pemeriksaan setiap 28 hari. Modul *Chain Link Assembly* yang terdiri dari komponen *Chain Link*, *Shaft Chain*, dan *Roller Chain* dilakukan *Re-grease* setiap 28 hari, dan perawatan harian juga dilakukan yaitu pengencangan mur setiap dua hari sekali. Komponen *Intermediate Shaft* dilakukan penggantian setiap 12 minggu sekali dan perawatan berkala setiap seminggu sekali untuk pemeriksaan dan 4 minggu sekali untuk *Re-grease*. Perawatan untuk komponen *Hammer* dilakukan pengelasan setiap 2 hari sekali dan penggantian setiap 24 minggu sekali. Perawatan untuk komponen *Flywheel* dilakukan pemeriksaan setiap 2 hari sekali dan penggantian safety pin setiap 9 minggu sekali.

6.2 Saran

Saran untuk penelitian selanjutnya yaitu perlunya dilakukan penelitian menggunakan pendekatan *modularity design* lainnya yaitu berdasarkan material pembentuk dan fungsi dari komponen untuk mendapatkan modul perawatan yang lebih baik.