



**UNIVERSITAS ANDALAS**

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU  
AMAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) PADA MAHASISWA  
POLITEKNIK ATI PADANG TAHUN 2019**

**Oleh :**

**FARADILLA FITRI**

**No. BP. 1511211012**

**Pembimbing I : Luthfil Hadi Anshari, SKM, M.Sc**

**Pembimbing II : Dr. Nopriadi, SKM, M.Kes**

**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT**

**UNIVERSITAS ANDALAS**

**PADANG, 2019**

**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT  
UNIVERSITAS ANDALAS**

**Skripsi, Mei 2019**

**FARADILLA FITRI, No.BP. 1511211012**

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU AMAN  
BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) PADA MAHASISWA POLITEKNIK ATI  
PADANG TAHUN 2019**

xiii + 80 halaman, 27 tabel, 2 gambar, 8 lampiran

**ABSTRAK**

**Tujuan Penelitian**

*Safety Riding* merupakan perilaku berkendara dengan mengutamakan keselamatan diri sendiri maupun pengguna jalan lain dengan tujuan utama untuk mencegah terjadinya kecelakaan lalu lintas. Kecelakaan lalu lintas menjadi masalah global seiring dengan transisi pola penyakit dari penyakit menular ke penyakit tidak menular. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku aman berkendara (*safety riding*) pada mahasiswa Politeknik ATI Padang tahun 2019.

**Metode**

Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan desain *cross sectional*. Penelitian ini dilakukan di Politeknik ATI Padang dengan populasi sebanyak 1.416 orang dan sampel sebanyak 100 responden. Teknik pengambilan sampel dilakukan dengan *accidental sampling*. Selanjutnya data dianalisis dengan menggunakan analisis univariat, bivariat menggunakan *chi square* dan multivariat menggunakan regresi logistik.

**Hasil**

Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat hubungan antara pengetahuan ( $p=0,045$ ), sikap ( $p=0,003$ ) dan peran teman sebaya ( $p=0,009$ ) dengan perilaku *safety riding*, dan tidak terdapat hubungan antara persepsi ( $p=0,845$ ) dan kondisi kendaraan ( $p=0,974$ ) dengan perilaku *safety riding*. Hasil analisis multivariat didapatkan variabel yang paling berhubungan dengan perilaku *safety riding* adalah sikap  $p$ -value 0,006 (POR=3,335).

**Kesimpulan**

Pengetahuan, sikap, dan peran teman sebaya merupakan faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding* pada mahasiswa Politeknik ATI Padang. Sikap merupakan faktor yang paling berhubungan dengan perilaku *safety riding*. Disarankan kepada pihak kampus agar dapat bekerjasama dengan kepolisian untuk melakukan pembinaan mengenai program *safety riding* kepada mahasiswa sebagai upaya mencegah terjadinya kecelakaan lalu lintas.

**Daftar Pustaka** : 37 (1990-2018)

**Kata Kunci** : Mahasiswa, Perilaku, *Safety Riding*

**FACULTY OF PUBLIC HEALTH  
ANDALAS UNIVERSITY**

**Undergraduate Thesis, May 2019**

**FARADILLA FITRI, No.BP. 1511211012**

**THE FACTORS RELATED TO SAFETY RIDING BEHAVIOR AT THE  
STUDENTS OF POLITEKNIK ATI PADANG IN 2019**

xiii + 80 pages, 27 tables, 2 figures, 8 appendices

**ABSTRACT**

**Objective**

Safety riding is riding behavior by prioritizing the safety of oneself and other road users with the main goal of preventing traffic accidents. Traffic accident becomes global problem along the transition of contaminated illness into uncontaminated illness. This study aims to determine what factors are associated with *safety riding* in Politeknik ATI Padang students in 2019.

**Method**

This research is a quantitative study with a cross sectional design. This research was conducted at the Politeknik ATI Padang with the number of population around 1.416 peoples and sample of 100 respondents. The sampling technique is done by accidental sampling. Then the data were analyzed using univariat analysis, bivariat analysis by using chi square and multivariat by using logistic regression.

**Result**

The result of the research shows that there was relationship between knowledge ( $p=0,045$ ), attitude ( $p=0,003$ ) and the role of peers ( $p=0,009$ ) to safety riding behavior and there was no relationship between perception ( $p=0,845$ ) and vehicle condition ( $p=0,974$ ) to safety riding behavior. The result of multivariate analysis shows the most dominant variable related to safety riding behavior that is attitude  $p$ -value 0,006 (POR=3,335).

**Conclusion**

Knowledge, attitude, and the role of peers are factors related to safety riding behavior in Politeknik ATI Padang students. Attitude is the most dominant factor related to safety riding behavior. It is suggested to the campus of Politeknik ATI Padang to be cooperated with the police to conduct training safety riding program for the students to prevents traffic accidents.

**Bibliography** : 37 (1990-2018)

**Keywords** : Students, Behavior, Safety Riding