

## DAFTAR PUSTAKA

1. Badan Pusat Statistik. Jumlah Kendaraan Bermotor di Indonesia . Jakarta: BPS; 2017.
2. Perwitaningsih R. Hubungan antara pengetahuan, sikap dan perilaku keselamatan dan kesehatan berkendara sepeda motor pada mahasiswa kesehatan masyarakat Udinus Semarang Tahun 2013. [Skripsi]. Semarang: Universitas Dian Nuswantoro; 2013.
3. Badan Intelijen Negara Republik Indonesia. Kecelakaan Lalu Lintas Menjadi Pembunuh Terbesar Ketiga. Jakarta: Badan Intelijen Negara; 2014.
4. World Health Organization. Global Status Report on Road Safety. Switzerland: L'IV Com Sarl, Villars-sous Yens; 2015.
5. Korlantas POLRI. Data Kecelakaan di Indonesia. Jakarta: Korlantas POLRI; 2017.
6. Satlantas Polresta Padang. Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Padang Tahun 2017. Padang: Unit Laka Lantas Polresta Padang; 2017.
7. Satlantas Polresta Padang. Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Padang Tahun 2018. Padang: Unit Laka Lantas Polresta Padang; 2018.
8. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Pedoman Operasi Unit Penelitian Kecelakaan Lalu Lintas. Jakarta: Departemen Perhubungan Republik Indonesia; 2007.
9. Utari GC. Hubungan Pengetahuan, Sikap, Persepsi dan Keterampilan Mengendara Mahasiswa terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara di Universitas Gunadarma Bekasi tahun 2009 (*safety riding*). [Skripsi]. Jakarta: Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah; 2010.
10. Azizah, MH. Faktor yang berhubungan dengan perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*) pada mahasiswa (studi pada mahasiswa FMIPA UNNES Angkatan 2008-2015). [Skripsi]. Semarang: Universitas Negeri Semarang; 2016.
11. Notoatmojo S. Promosi Kesehatan dan Perilaku Kesehatan. Jakarta: Rineka Cipta; 2012.
12. Notoatmojo S. Promosi Kesehatan & Ilmu Perilaku. Jakarta: Rineka Cipta; 2007.

13. Reason, J. *Managing the Risks of Organizational Accidents*. Ashgate Publishing Company; 1997.
14. Bird, Frank E. and Germain, George L. *Practical Loss Leadership*, Edisi Revisi. *Division of International Loss Control Institute*. USA; 1990.
15. Geller. E. Scott.. *The Psychology of Safety Handbook*. Boca Raton. Lewish Publisher; 2001.
16. Departemen Perhubungan Republik Indonesia. Data Direktorat Perhubungan Darat Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Subdit Keselamatan LLAJ. Pekalongan: LLAJ; 2005.
17. Pemerintah Republik Indonesia. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta : Kementerian Hukum dan HAM; 2009
18. Dine Wahyu Prima, Bina Kurniawan, Ekawati. Faktor-faktor yang berhubungan terhadap perilaku *safety riding* pada mahasiswa fakultas X Universitas Diponegoro. *Jurnal kesehatan masyarakat* 2015;3.
19. Septi Wulandari, Siswi Jayanti, Baju Widjasena. Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Aman Berkendara (Safety Riding) Pada Kurir Pos Sepeda Motor di PT.POS INDONESIA Cabang Erlangga Semarang 2017. *Jurnal kesehatan masyarakat* 2017;5.
20. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Buku Petunjuk Tata Cara Bersepeda Motor Di Indonesia, Jakarta : Departemen Perhubungan Republik Indonesia; 2009.
21. Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika. Panduan Keselamatan di Jalan. Jawa Tengah : Pemerintah Provinsi Jawa Tengah; 2013.
22. Pemerintah Republik Indonesia. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan. Jakarta: Pemerintah RI; 2012.
23. Pamungkas NS. Mengenal Perilaku Pengendara Kendaraan dalam Upaya Mencegah Terjadinya Kecelakaan di Jalan Raya. *Teknis*. Vol.9, No.1 hal 13-18; 2014.
24. Putri AE. Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Aman Berkendara (*Safety Riding*) Pada Mahasiswa STIE Sakti Alam Kerinci Kabupaten Kerinci Tahun 2017. [Skripsi]. Padang: Universitas Andalas; 2017.

25. Sumiyanto A. Pengaruh sikap individu dan perilaku teman sebaya terhadap praktik *safety riding* pada remaja (Studi kasus siswa SMAN 1 Semarang) *Jurnal Kesehatan*, Universitas Dian Nuswantoro. 2013;13.
26. Salihat IK. Persepsi Risiko Berkendara dan Perilaku Penggunaan Sabuk Keselamatan di Kampus Universitas Indonesia Depok. *Jurnal Kesehatan Masyarakat Nasional*. 2010;4.
27. CDC. *Motorcycle Safety Foundation (Safety Riding)*; 2005.
28. Kartika M. Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Depok. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, Universitas Indonesia; 2009.
29. Suprani B. Faktor-faktor yang berhubungan dengan persepsi supir angkot (Angkutan kota) jurusan Parung-Bogor tentang keselamatan berkendara di Jalan Raya Tahun 2010. *Jurnal Fakultas Kedokteran dan Ilmu kesehatan*, Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah; 2010.
30. Hidayah F. Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Pelajar SMA Sederajat di Kecamatan Koto Tangah Kota Padang. [Skripsi]. Padang: Universitas Andalas; 2015.
31. Notoatmojo S. *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta; 2012.
32. Lameshow. *Besar Sampel dalam Penelitian Kesehatan*. Yogyakarta: Gajah Mada University Press; 1997.
33. Riyanto A. *Penerapan Analisis Multivariat dalam Penelitian Kesehatan*. Yogyakarta: Nuha Medika; 2012.
34. Hasmi. *Metode Penelitian Epidemiologi*. Jakarta: CV. Trans Info Medika; 2012.
35. Politeknik ATI Padang. *Profil Politeknik ATI Padang*, Padang : <http://poltekatipdg.ac.id>; 2018.
36. Manurung J. Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku *Safety Riding* Pengemudi Ojek Online (GO-JEK) di Kota Medan Sumatera Utara. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, Universitas Sari Mutiara Indonesia; 2017.
37. Colle A dkk. Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku *Safety Riding* pada Siswa SMA Negeri 1 Wundulako Kabupaten Kolaka Tahun 2016. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, Universitas Halu Oleo; 2016.