

## BAB 6 : KESIMPULAN DAN SARAN

### 6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian mengenai faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku aman berkendara (*safety riding*) pada mahasiswa Politeknik ATI Padang tahun 2019 dapat disimpulkan bahwa :

1. Kurang dari separuh responden (49%) memiliki perilaku aman berkendara (*safety riding*) yang buruk.
2. Kurang dari separuh responden (40%) memiliki pengetahuan yang rendah mengenai *safety riding*.
3. Kurang dari separuh responden (47%) memiliki sikap yang negatif terhadap *safety riding*.
4. Kurang dari separuh responden (49%) memiliki persepsi yang negatif terhadap *safety riding*.
5. Lebih dari separuh responden (58%) memiliki kondisi kendaraan yang berisiko.
6. Kurang dari separuh responden (43%) memiliki peran teman sebaya yang tidak mendukung terhadap perilaku *safety riding*.
7. Terdapat hubungan antara pengetahuan dengan perilaku aman berkendara (*safety riding*) pada mahasiswa Politeknik ATI Padang.
8. Terdapat hubungan antara sikap dengan perilaku aman berkendara (*safety riding*) pada mahasiswa Politeknik ATI Padang.
9. Tidak terdapat hubungan antara persepsi dengan perilaku aman berkendara (*safety riding*) pada mahasiswa Politeknik ATI Padang.



10. Tidak terdapat hubungan antara kondisi kendaraan dengan perilaku aman berkendara (*safety riding*) pada mahasiswa Politeknik ATI Padang.
11. Terdapat hubungan antara peran teman sebaya dengan perilaku aman berkendara (*safety riding*) pada mahasiswa Politeknik ATI Padang.
12. Sikap merupakan faktor yang paling berpengaruh dengan perilaku aman berkendara (*safety riding*) pada mahasiswa Politeknik ATI Padang.

## 6.2 Saran

1. Bagi mahasiswa Politeknik ATI Padang
  - a. Diharapkan mahasiswa dapat mengaplikasikan perilaku aman berkendara (*safety riding*) yang baik dan benar ketika perjalanan dekat maupun jauh agar dapat meminimalisir atau mencegah terjadinya kecelakaan lalu lintas.
  - b. Diharapkan mahasiswa agar selalu memeriksa kondisi kendaraan dan kelengkapan kendaraan untuk meminimalisir atau mencegah terjadinya kecelakaan lalu lintas.
2. Bagi Politeknik ATI Padang
  - a. Diharapkan agar dapat bekerjasama dengan pihak kepolisian dalam rangka program sosialisasi dan penyuluhan terkait *safety riding* untuk meningkatkan pengetahuan dan kesadaran mahasiswa mengenai perilaku aman berkendara (*safety riding*) dalam upaya pencegahan kecelakaan lalu lintas.
  - b. Diharapkan dapat mengupayakan program yang berkaitan dengan pembentukan perilaku aman berkendara (*safety riding*) pada mahasiswa dimulai dari dalam lingkungan kampus seperti melakukan pengawasan dalam penggunaan helm saat berkendara sepeda motor sebagai upaya pencegahan kecelakaan lalu lintas.

### 3. Bagi Polantas

- a. Diharapkan agar dapat mengadakan sosialisasi atau penyuluhan mengenai *safety riding* bekerjasama dengan berbagai pihak atau instansi terutama yang melibatkan mahasiswa atau pelajar sebagai pengguna sepeda motor terbanyak.
- b. Diharapkan agar dapat rutin melakukan patroli di jalan raya dan meningkatkan peran dalam penegakan peraturan lalu lintas.

### 4. Bagi peneliti selanjutnya

Diharapkan dapat meneliti lebih lanjut mengenai faktor yang berhubungan dengan perilaku aman berkendara (*safety riding*) dengan menggunakan variabel penelitian yang berbeda.

