

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan pada hasil perhitungan data Penelitian dan pembahasan yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Pengawasan yang dilakukan oleh petugas pengawasan dari Dishub berada pada kategori sedang. Dari analisis deskriptif persentase variabel ini memperoleh skor sebesar 59,91%. Hasil ini diperoleh karena analisis tiap indikator pada variabel pengawasan, yaitu standar pengawasan dari pemerintah dan sumber daya manusia yang ahli dalam bidang pengawasan memperoleh skor sedang.
2. Disiplin berlalu lintas pengemudi angkutan kota dalam kota Padang berada pada kategori sedang dengan skor sebesar 63,71%. Hal ini diperoleh karena tiga indikator yang diujikan pada variabel disiplin yaitu: pengetahuan, sikap dan prilaku memperoleh skor sedang.
3. Berdasarkan hasil perhitungan uji hipotesis menggunakan SPSS dengan uji kendall's tau-b diperoleh nilai koefisien korelasi sebesar 0,624. Interpretasi nilai koefisien korelasi tersebut menunjukkan tingkat yang kuat. Dengan nilai Sig. kecil dari 0,05 yaitu sebesar 0,00 yang berarti terdapat hubungan yang signifikan antara variabel pengawasan dan variabel disiplin.
4. Dari uji koefisien determinasi, didapatkan nilai r^2 sebesar 60,2%. Hal ini menunjukkan bahwa pengawasan mempengaruhi disiplin sebesar 60,2%.

Sementara 39,8% disiplin berlalu lintas pengemudi angkutan kota dalam kota Padang dengan kode trayek 419 dipengaruhi oleh hal lain yang tidak menjadi variabel dalam Penelitian ini. Hal ini menunjukkan bahwa pelaksanaan sebuah pengawasan memberikan pengaruh tertentu. Dan pengaruh yang muncul dapat dalam berbagai macam bentuk, tergantung bagaimana petugas pengawasan melaksanakannya. Dengan kata lain, semakin baik pengawasan yang dilakukan oleh petugas pengawasan dari Dishubkominfo kota Padang, maka semakin baik disiplin berlalu lintas pada angkutan kota dalam kota Padang dengan kode trayek 419

6.2 Saran

Saran yang dapat disampaikan terkait dengan pelaksanaan pengawasan yang dilakukan oleh petugas pengawasan dari Dishub dan pengaruhnya terhadap disiplinberlalu lintas pada angkutan kota dalam kota Padang dengan kode 419 yang menunjukkan adanya hubungan yang kuat diantaranya ialah:

1. Sebaiknya pengawasan yang dilakukan oleh petugas pengawasan dari Dishub kota Padang dapat lebih meningkatkan kerjanya dalam mengawasi angkutan kota dalam kota Padang dengan kode taryek 419, sehingga disiplin pengemudi angkutan tersebut dapat ditingkatkan, mengingat bahwa berdasarkan Penelitian yang telah peneliti lakukan bahwa terdapat pengaruh yang signifikan antara pengawasan yang dilakukan oleh petugas pengawasan dari Dishub kota Padang dengan disiplin berlalu lintas pada angkutan kota dalam kota Padang dengan kode taryek 419.
2. Sebaiknya disiplin pengemudi angkutan kota dalam kota Padang dengan kode trayek 419 dapat lebih meningkatkan kedisiplinannya pada saat

beroperasi. Serta dapat mematuhi seluruh peraturan yang berlaku sehingga dapat terciptanya disiplin berlalu lintas. Demi keamanan dan kenyamanan baik diri sendiri maupun penumpang angkutan kota tersebut.

