

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan analisa dan pembahasan yang telah dilakukan, kesimpulan yang diambil adalah sebagai berikut :

1. Persentase jumlah sepeda motor sangat besar di ketiga lengan simpang pada persimpangan yang diamati. Persentase jumlah sepeda motor pada lengan Jl. Perintis Kemerdekaan adalah 62,70 %, pada lengan simpang Jl. Agus Salim adalah 56,15 %, dan pada lengan simpang Jl. Sawahan adalah 66,88 %. Secara keseluruhan diperoleh persentase jumlah sepeda motor adalah 61,91 %.
2. Nilai ekivalensi sepeda motor pada masing-masing lengan simpang cukup bervariasi, yaitu pada lengan Jl. Perintis Kemerdekaan adalah 0,3195, pada lengan Jl. Agus Salim adalah 0,3602, dan pada lengan Jl. Sawahan adalah 0,2247. Secara keseluruhan diperoleh nilai ekivalensi sepeda motor adalah 0,3015. Pada penelitian ini diperoleh semakin besar persentase jumlah sepeda motor maka semakin kecil nilai ekivalensi sepeda motor.

#### **5.2 Saran**

Pada penelitian yang sama yang akan dilakukan ke depan, penulis menyarankan beberapa hal:

1. Dalam survei ketika pengambilan data sebaiknya surveyor lebih dari satu orang pada masing-masing lengan yang ditinjau agar masing-masing surveyor terfokus pada kendaraan tertentu sehingga data yang diperoleh lebih akurat.
2. Agar hasil penelitian dapat mewakili secara keseluruhan persimpangan bersinyal tiga lengan di kota Padang, sebaiknya jumlah simpang yang diamati lebih banyak.

