

STUDI KECENDERUNGAN PERUBAHAN *SPOT SPEED* PADA BEBERAPA RUAS JALAN DI KOTA PADANG

SKRIPSI

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-1
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Andalas*

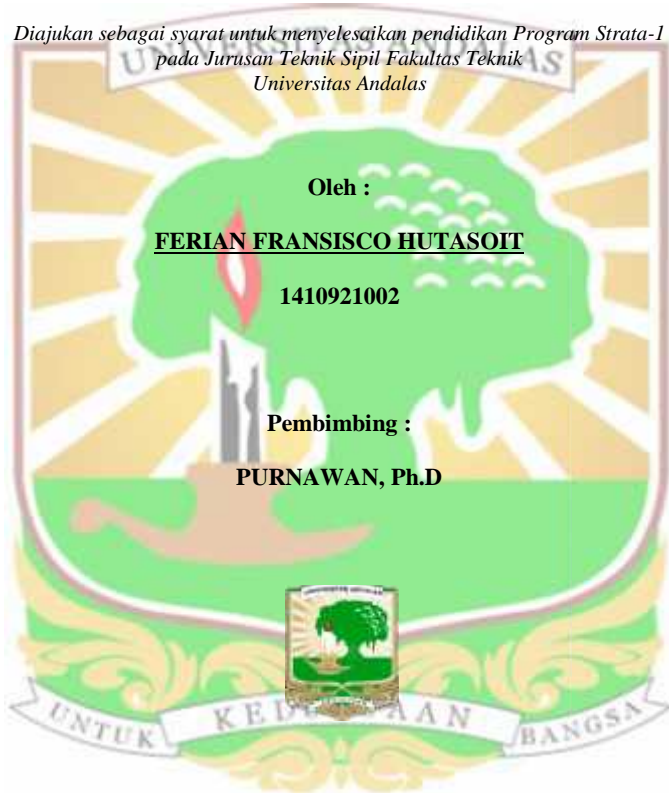
Oleh :

FERIAN FRANCISCO HUTASOIT

1410921002

Pembimbing :

PURNAWAN, Ph.D



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2019**

Abstrak

Keselamatan lalu lintas pada suatu ruas jalan perkotaan merupakan suatu keberhasilan pemerintah dalam merancang suatu sistem lalu lintas yang nyaman dan aman. Lalu lintas yang semakin pesat dan jumlah kendaraan yang semakin meningkat tidak diimbangi oleh kapasitas jalan yang memadai sehingga jaringan jalan tidak berfungsi secara optimal dan mengurangi keselamatan lalu lintas. Tingginya volume lalu lintas menyebabkan kecepatan kendaraan menjadi lambat padahal kecepatan kendaraan sangat diperlukan untuk mobilisasi barang maupun jasa. Penelitian ini dilakukan untuk mendapatkan kecepatan rata-rata pada masa sekarang tahun 2018 di ruas jalan yang ada di kota Padang kemudian membandingkannya dengan kecepatan rata-rata kendaraan yang sudah pernah diteliti sebelumnya yakni tahun 2010 dan 2013 sehingga didapat perubahan kecepatan rata-ratanya apakah mengalami penurunan atau peningkatan. Studi ini dilakukan dengan alat *speed gun* pada ruas jalan di kota Padang dengan mewakili tipe jalan yang sesuai dengan klasifikasi MKJI 1997 yakni tipe 2/I di jalan A.R Hakim, tipe 2/2 UD di jalan Diponegoro, tipe 3/I di jalan Pemuda, tipe 4/2 D di jalan Khatib Sulaiman dan tipe 4/2 UD di jalan Sudirman. Studi ini dilakukan pada saat volume puncak, sedang dan rendah. Hasil dari studi didapatkan bahwa kecepatan rata-rata kendaraan tahun 2018 di jalan A.R Hakim sebesar 24,3 km/jam, jalan Diponegoro sebesar 32,0 km/jam, jalan Pemuda sebesar 31,6 km/jam, jalan Khatib Sulaiman sebesar 31,1 km/jam dan jalan Sudirman sebesar 31,7 km/jam. Secara keseluruhan lima ruas jalan di kota Padang mengalami penurunan kecepatan rata-rata kendaraan tahun 2010 dengan 2013 sebesar 26,0 %, tahun 2010 dengan tahun 2018 sebesar 32,0 % dan tahun 2013 dengan tahun 2018 sebesar 7,9 % sementara volume lalu lintasnya mengalami peningkatan dari tahun 2010 ke tahun 2018 dengan sebesar 97,2 %.

Kata kunci: *jalan, spot speed, speed gun, kecepatan rata-rata, volume*