

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Hasil analisis yang telah dilakukan pada portal baja bresing eksentris link panjang akibat beban siklik dengan variasi profil bresing, yaitu :

1. Pada pembebanan monotonik, variasi bentuk profil bresing tidak terlalu mempengaruhi nilai beban ultimate dengan perbedaan kurang dari 0,6% untuk ketiga variasi profil bresing. Namun nilai perpindahan pada saat beban ultimate pada bresing HRS dan HSS 1,25 kali lebih besar dari bresing IWF.
2. Kemampuan menyerap energi dissipasi paling besar yaitu pada profil bresing HRS dan HSS dibandingkan profil bresing IWF. Hal ini ditunjukkan dengan luasan total grafik *hysteretic loop* sampai akhir siklus pembebanan sebesar 1,37 kali lebih besar dari profil bresing IWF.
3. Nilai kemiringan pada profil bresing HRS dari siklus 1 sampai siklus 6 menunjukkan bahwa kekakuan struktur semakin berkurang dengan nilai kemiringan bresing HRS siklus 1 yaitu 44.10 kNm dan siklus 6 yaitu 20.21 kNm sehingga struktur sudah tidak stabil dalam menerima beban perpindahan pada siklus terakhir (nilai beban perpindahan maksimum).

5.2 Saran

1. Pada penelitian selanjutnya diharapkan permodelan tebal bresing dapat divariasikan dengan profil bresing yang sama untuk mengetahui pengaruh ketebalan bresing terhadap struktur akibat pembebanan siklik.
2. Pada penelitian selanjutnya diharapkan pada pemodelan struktur menggunakan pengaku dibagian balok dan bresing untuk variasi bentuk profil bresing yang sama.
3. Pada penelitian selanjutnya sebaiknya dapat dicoba bentuk profil bresing baja seperti profil H, profil C dan profil baja lainnya.

