

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari penelitian yang sudah dilakukan didapatkan hasil sebagai berikut :

- 1 Durasi parkir maksimum terjadi pada rentang waktu 0-1 jam dengan jumlah 1351 kendaraan untuk motor dan 264 kendaraan untuk mobil. Berdasarkan data tersebut parkir Pasar Serikat Kota Pariaman dapat dikategorikan sebagai parkir jangka pendek. Kemudian untuk durasi rata-rata motor yaitu 2,56 jam/kend dan mobil yaitu 1,42 jam/kend.
- 2 Volume kendaraan yang parkir di Pasar Serikat Kota Pariaman yaitu 2441 kendaraan untuk motor dan 342 kendaraan untuk mobil.
- 3 Akumulasi parkir maksimum untuk motor yaitu 520 kendaraan pada jam 08.30-08.45 WIB, untuk mobil yaitu 48 kendaraan pada jam 08.00-08.15 WIB
- 4 Kapasitas parkir di Pasar Serikat Kota Pariaman yaitu 675 SRP untuk motor dan 40 SRP untuk mobil.
- 5 Tingkat pergantian parkir di Pasar Serikat Kota Pariaman yaitu 3,621 kendaraan/SRP untuk motor dan 5,850 kendaraan/SRP untuk mobil.
- 6 Indeks parkir untuk motor yaitu 0,771 dan mobil yaitu 1,2
- 7 Kebutuhan parkir untuk Pasar Serikat Kota Pariaman kondisi eksisting yaitu 613 SRP untuk motor dan 48 SRP untuk mobil.

- 8 Kebutuhan parkir untuk Pasar Serikat Kota Pariaman kondisi pasar baru yaitu 1052 SRP untuk motor dan 83 SRP untuk mobil.
- 9 Kebutuhan parkir motor pada tahun 2025 yaitu 1392 SRP, 1462 SRP, 1535 SRP, 1611 SRP, 1690 SRP masing-masing untuk laju pertumbuhan 1%, 2%, 3%, 4%, dan 5%.
- 10 Kebutuhan parkir mobil pada tahun 2025 yaitu 110 SRP, 115 SRP, 121 SRP, 127 SRP, 133 SRP masing-masing untuk laju pertumbuhan 1%, 2%, 3%, 4%, dan 5%.

5.2 Saran

- 1 Pada saat pengambilan data harus lebih teliti agar data yang didapatkan lebih akurat dan memudahkan dalam pengolahan data
- 2 Jumlah petak parkir yang tersedia di Pasar Serikat kota Pariaman masih kurang memadai untuk mobil sehingga dibutuhkan penambahan jumlah petak parkir.

