

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh variabel-variabel independen, yaitu: *Current Ratio*, *Total Asset Turnover*, *Debt to Asset Ratio* dan *Net Profit Margin* terhadap Pertumbuhan laba pada perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia untuk periode 2015-2017. Dari penelitian yang dilakukan di peroleh hasil yaitu *Current Ratio*, tidak berpengaruh terhadap pertumbuhan laba perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2017. Hal ini menunjukkan bahwa total asset didalam perusahaan tidak dapat memprediksi pertumbuhan laba.

Total Asset Turnover berpengaruh terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2017 namun pengaruh nya negatif hal ini menunjukkan bahwa perputaran total asset apabila mengalami peningkatan akan menurunkan tingkat pertumbuhan laba dan sebaliknya apabila mengalami peningkatan juga akan meningkatkan pertumbuhan laba perusahaan.

Debt to Asset Ratio tidak berpengaruh terhadap pertumbuhan laba perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2017. Hal ini menunjukkan bahwa sejauh mana total hutang dibiayai oleh asset perusahaan tidak akan berpengaruh terhadap pertumbuhan laba dan *Net Profit Margin* berpengaruh positif dan signifikan terhadap pertumbuhan laba

pada perusahaan Transportasi pada periode 2015-2017. Hal ini menunjukkan bahwa semakin tinggi margin laba yang di peroleh perusahaan maka semakin tinggi pula tingkat pertumbuhan laba yang di peroleh perusahaan tersebut.

5.2. Implikasi Penelitian

Penelitian ini memberikan hasil tentang bagaimana pengaruh rasio keuangan: *Current Ratio*, *Total Asset Turnover*, *Debt to Asset Ratio* dan *Net Profit Margin* dalam memprediksi pertumbuhan laba. Setiap perusahaan pada umumnya bertujuan untuk memperoleh laba atau keuntungan. Sehingga pengaruh rasio keuangan mempunyai pengaruh dalam memprediksi pertumbuhan laba. Adapun manfaat dan implikasi pada perusahaan dari penelitian ini yaitu:

1. Bagi perusahaan

Khususnya bagi perusahaan yang menjadi objek penelitian diharapkan hasil penelitian ini dapat digunakan sebagai landasan untuk lebih meningkatkan pengelolaan pada margin laba perusahaan agar dapat meningkatkan pertumbuhan laba dan juga memprtimbangkan perputaran asset didalam perusahaan sehingga bisa meningkatkan pertumbuhan laba.

1. Bagi Akademisi

Penelitian ini bisa dijadikan sebagai Referensi dan Literatur bagi peneliti selanjutnya. Serta dapat menjadi pedoman dalam melakukan penelitian yang memiliki variabel yang sama dengan sektor yang berbeda.

2. Bagi Investor

Penelitian ini dapat digunakan bagi investor sebagai bahan pertimbangan dalam melakukan keputusan investasi dengan mempertimbangkan Rasio Keuangan perusahaan. Rasio keuangan tersebut dapat memberikan gambaran tentang kondisi perusahaan sehingga dapat memberikan informasi mengenai pererusahaan. Selain itu, investor juga perlu memperhatikan tingkat pertumbuhan laba perusahaan. Agar investasi yang diberikan mendapat kan keuntungan bagi investor.

5.3 Keterbatasan penelitian

Penelitian ini tidak terlepas dari keterbatasan-keterbatasan yang diharapkan dapat diperbaiki pada penelitian selanjutnya:

1. Periode penelitian hanya 3 tahun, karena dalam pengambilan sampel dibatasi oleh kriteria-kriteria tertentu sehingga yang memenuhi kriteria hanya laporan keuangan perusahaan yang go publik pada tahun 2015-2017.
2. Jumlah sampel pada penelitian ini hanya 13 perusahaan dari 35 perusahaan yang terdaftar di BEI karena adanya kriteria-kriteria tertentu dalam pengambilan sampel penelitian yang tidak dipenuhi. Namun hal ini belum menggambarkan kondisi perusahaan sesungguhnya.
3. Populasi pada penelitian ini hanya pada 1 (satu) sektor saja yaitu perusahaan Transportasi.

4. Variabel independen dalam penelitian ini hanya *Current Ratio*, *Total Asset Turnover*, *Debt to Asset Ratio* dan *Net Profit Margin*.

5.4 Saran

Berdasarkan kesimpulan dan keterbatasan-keterbatasan dalam penelitian, maka ada beberapa saran yang dapat dipertimbangkan sebagai berikut :

1. Pada penelitian selanjutnya disarankan untuk memperpanjang rentang waktu penelitian, sehingga dapat melihat kecenderungan pengaruh *Current Rasio*, *Total Asset Turnover*, *Debt to Asset Ratio*, dan *Net Profit Margin* terhadap pertumbuhan laba seutuhnya.
2. Penelitian selanjutnya disarankan untuk memperluas populasi maupun sampel penelitian. Misalnya meneliti perusahaan Transportasi yang tidak terdaftar di BEI.
3. Pada penelitian selanjutnya di sarankan bisa menambah variabel independen yang berkaitan dengan Rasio keuangan seperti *Debt to Equity Ratio*, *Inventori Turnover*, dan *Return On Asset* serta variabel lainnya sehingga hasil penelitian akan lebih bisa memprediksi mengenai faktor apa saja yang mempengaruhi pertumbuhan laba.
4. Menambah sampel yang lebih banyak agar hasil penelitian yang diperoleh lebih baik dan lebih baik dan lebih meyakinkan.

