

**PENENTUAN PRIORITAS PENANGANAN RUAS JALAN
ARTERI DAN KOLEKTOR DI KOTA SOLOK
PROVINSI SUMATERA BARAT**

TESIS



**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK - UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2018**

ABSTRAK

Dalam penanganan jalan, pada prinsipnya tidak akan membiarkan ada satu ruas jalanpun yang terlantar. Namun karena keterbatasan dana, dari sekian banyak ruas jalan yang harus dikerjakan belum tentu dapat dikerjakan secara bersamaan. Disinilah diperlukan prioritas penanganan jalan dengan mempertimbangkan kondisi dan faktor-faktor yang mempengaruhi dalam penanganan jalan. Dengan mempertimbangkan kondisi dan faktor-faktor tersebut akan diperoleh ruas jalan mana yang diutamakan untuk dikerjakan. Data yang digunakan dalam penelitian ini terdiri dari data sekunder dan data primer. Data sekunder dapat diperoleh dari Dinas Pekerjaan Umum Kota Solok (Database Jalan Kota Solok tahun 2017) dan Bappeda (RPJMD dan RTRW). Survei volume lalu lintas dilakukan selama 2x24 jam. Selanjutnya, kuesioner dibagikan kepada 30 responden untuk mendukung data sekunder. Enam kriteria yang dipertimbangkan yaitu; Faktor Kondisi (A), Faktor Volume Lalu Lintas (B), Faktor Ekonomi (C), Faktor Kebijakan (D), Faktor Tata Guna Lahan (E) dan Faktor Bangunan/Pelengkap Jalan (F). Penelitian ini memakai metode Analytic Hierarchy Process (AHP) yang dikembangkan oleh Thomas L. Saaty. Dalam metode ini akan menyederhanakan masalah multi kriteria yang kompleks menjadi suatu hirarki skala prioritas. Kemudian hasil analisis metode AHP dimasukkan ke dalam model matematis menurut Brojonegoro (1991). Pada penelitian ini, yang ditinjau adalah jalan arteri dan kolektoryang terdapat di Kota solok, sebanyak delapan (8) ruas, terdiri dari jalan arteri sekunder empat (4) ruas dan Jalan kolektor empat (4) ruas. Hasil penelitian menunjukkan prioritas dalam pemeliharaan rutin jalan adalah ruas Jalan Simpang Lampu Merah Pandan - Tanjung Paku (033), prioritas dalam pemeliharaan berkala jalan adalah ruas Jalan SMP 1 - Simpang Damar (047) dan prioritas dalam peningkatan jalan adalah ruas Jalan Simpang Sigege - Ampang Kualo (051).

Kata Kunci : Penanganan Jalan, Skala Prioritas, Proses Hirarki Analitik

