

DAFTAR PUSTAKA

- Aminah, S. (2016). *Penataan Transportasi Publik-Privat dan Pengembangan Aksesibilitas Masyarakat*. Surabaya: Airlangga University press.
- Amirullah (2015). *Pengantar Manajemen*. Jakarta: Mitra Wacana Media.
- Antara Sumbar (2018). *Penetapan Tarif Bendi di Kota Bukittinggi*. Antara Sumbar, 19 Januari 2018.
- Antropometri Indonesia (2013). *Data Antropometri Indonesia*. Diakses tanggal 28 Januari 2018, dari <http://antropometriindonesia.org/index.php/detail/artikel/>
- Berat Badan. (2018). Berat Badan Ideal Pria dan Wanita. Diakses tanggal 8 Agustus 2018, dari <http://www.beratbadan.com/2011/09/berat-badan-ideal-pria-wanita.html>
- Bobo.id. (2018). Desain Delman. Diakses tanggal 8 Oktober 2018, dari <http://bobo.grid.id/read/08674795/delman-transportasi-tradisional-yang-masih-beroperasi?page=all>
- Cangkruk, Jagung. (2012). *Delman Yogyakarta*. Diakses tanggal 28 Januari 2018, dari <http://jaguncangkruk.blogspot.co.id//jogja-dengan-delmannya.html>
- Fazri, N. A. (2006). *Desain Stasiun Kerja Warnet Citynet dengan Menggunakan Metode Kansei Engineering*. Skripsi. Universitas Islam Indonesia.
- Google Maps. (2018). *Lokasi Pantai-Pantai Kota Pariaman*. Diakses tanggal 10 Januari 2018, dari <https://www.google.co.id/maps>
- Hamzah, Y. I. (2013). Potensi Media Sosial sebagai Sarana Promosi Interaktif bagi Pariwisata Indonesia. *Jurnal Kepariwisata Indonesia*. 8 (3), 1-9.
- Hardiningtyas, D. Dkk. (2016). Studi Faktor Kansei Pada Produk Berbasis Kearifan Lokal (Studi Kasus: Batik Malangan). *Jurnal Rekayasa dan Manajemen Sistem Industri*. 4(2),151-160.
- Indonesia (2009). Undang-Undang Nomor 10 tentang Pariwisata.

- Isa, I. G. T. dan Hadiana, A. (2017). Implementasi Kansei Engineering dalam Perancangan Desain Interface E-Learning Berbasis web (Studi Kasus: SMK Negeri 1 Sukabumi). *Jurnal Teknik Informatika dan Sistem Informasi*. 3(1), 105-115.
- Kaiser, H. F. and Rice, J. (1974). Educational and Psychological Measurement. *Little Jiffy*. 34(1).
- Kompasiana. (2018). Pahami Ukuran dan Reting Ban Mobil Anda. Diakses tanggal 8 Agustus 2018, dari <https://www.kompasiana.com/pahami-ukuran-dan-rating-ban-mobil-anda.html>
- Maulana, A. (2013). Dampak Penyelenggaraan Tour De Singkarak bagi Masyarakat Lokal Provinsi Sumatera Barat. *Jurnal Kepariwisata Indonesia*. 8 (2), 159-171.
- Meinarwati, A. D. (2015). Redesain Kemasan Bandeng Duri Lunak sebagai Upaya Peningkatan Citra Oleh-Oleh Khas Kota Semarang dengan Pendekatan Kansei Engineering dan Kano Model.
- Nagamachi, M. (1995). Kansei Engineering: A new ergonomic consumer-oriented technology for product development. *International Journal of Industrial Ergonomics*. 15(1), 3-11.
- Norman, D. A. (2004). *Emotional Design: Why We Love (or Hate) Everyday Things*. New York: Basic Books.
- Pamanggihasih, L. G., Tama, I. P., dan Azlia, W. (2015). Analisis Perspektif Konsumen pada Desain Kemasan Keripik Buah Menggunakan Rekayasa Kansei Engineering dan Model Kano. *Jurnal Rekayasa dan Manajemen Sistem Industri*. 3(2), 223-232.
- Panca Jati. (2018). Model Kursi kayu Minimalis. Diakses tanggal 8 Oktober 2018, dari <https://www.pancajati.com/model-kursi-tamu-kayu-minimalis/>
- Putra, G. S., Martini, S., dan Iqbal, M. (2017). Perancangan Desain Troli Supermarket Menggunakan Implementasi Metode Kansei Engineering. *E-Procceding of Engineering*. 4(2), 2453.
- Rofieq, M., Hariyanto, S., dan Wiati, N.M. (2015). Penerapan Metode Kansei Engineering Guna Mengidentifikasi Atribut Desain dalam Perancangan Souvenir Khas Malang. *Simposium Nasional RAPI XIII*. ISSN1412-9612.

Schütte, S. and Eklund, J. (2005). *Affective Values of Lift Trucks – an Application of Kansei Engineering*. Proceedings of WMOD Conference. Italy.

Sinulinga, S. (2011). *Metode Penelitian*. Medan: Usu Press.

Sugiyono (2015). *Statistika untuk Penelitian*. Bandung: Alfabet.

Suryadana, M. L. dan Octavia, V. (2015). *Pengantar Pemasaran Pariwisata*. Bandung: Alfabet.

Sutalaksana, I. Z. (1979). *Teknik Cara Kerja*. Bandung: MTI-ITB.

Tribun Manado (2014). Desain Bendi Manado. Diakses tanggal 8 Oktober 2018, dari <http://manado.tribunnews.com/2014/08/06/desain-bendi-manado>

Trisnawati, Y., dan Sunaryo, B. (2014). Keberadaan Moda Transportasi Umum Tidak Bermotor dalam Mendukung Aktivitas Pariwisata Di Kawasan Malioboro, Yogyakarta. *Jurnal Teknik PWK*. 3(4), 1013-1024.

Vivindra, R. D., Syamsir, dan Nurman (2015). Eksistensi Bendi dalam Perspektif Budaya Di Kota Padang, Provinsi Sumatera Barat. *Jurnal Kepariwisata Indonesia*. XIV (1), 71-79.

Wardani (2003). *Penelitian Tindakan Kelas (PTK)*. Jakarta: Universitas Terbuka.

Wignjosoebroto, S. (2000). *Ergonomi : studi gerak dan waktu*. Jakarta : PT. Candimas Metropole.

