

## BAB I KESIMPULAN DAN SARAN

### 5. 1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengukuran standar deviasi dan *CT Number* pada hasil citra yang dihasilkan oleh pesawat *CT-Scan*, diperoleh beberapa kesimpulan yaitu:

1. Nilai *noise*, nilai *uniformity CT Number* dan nilai *CT Number* pusat yang didapatkan untuk semua rekonsruksi kernel yang digunakan masih dalam batas toleransi perka BAPETEN No.2 tahun 2018 tentang uji kesesuaian pesawat sinar-X radiologi diagnostik dan interventional.
2. Nilai *noise* dan nilai *uniformity CT Number* pada citra pesawat *CT-Scan* dipengaruhi oleh rekonstruksi kernel.
3. *Slice thickness* dengan ketebalan 6 mm menghasilkan nilai *noise* yang paling kecil dengan detail gambar yang baik, hal ini berlaku untuk hampir semua jenis rekonstruksi kernel.

### 5. 2 Saran

1. Bagi peneliti selanjutnya dapat melakukan penelitian yang sama tetapi dengan menambahkan variasi parameter yang diuji seperti faktor eksposi, FOV dan *pitch* atau membedakan pesawat *CT-Scan* yang digunakan.
2. Bagi pihak rumah sakit, *noise* bisa dikurangi dengan melakukan evaluasi *noise* sebelum alat digunakan pada pasien.