

**TINJAUAN KELENGKAPAN SARANA DAN
PRASARANA BUS TRANS PADANG SERTA
PEMBIAYAAN BERDASARKAN KONSEP PENYUSUNAN
STANDARISASI BUS RAPID TRANSIT DI INDONESIA**



SKRIPSI

Oleh

M. SYAUQI HARYANDI

1410922012

Pembimbing:

YOSSYAFRA, Ph.D

**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2019**

ABSTRAK

Alat transportasi itu dibedakan menjadi tiga yaitu transportasi darat, transportasi laut dan transportasi udara. Setiap transportasi berusaha memberikan pelayanan yang terbaik dengan fasilitas yang memadai kepada penumpang agar mereka puas terhadap jasa yang mereka rasakan dan mereka mau menjadi pelanggan. Salah satu angkutan umum yang ada di Kota Padang adalah Bus Trans Padang. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kelengkapan sarana dan prasarana dan menghitung kebutuhan pembiayaan pembangunan prasarana halte dari Trans Padang.

Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah *Importance Performance Analysis* yang merupakan metode untuk menentukan tingkat kesesuaian antara tingkat kinerja Trans Padang dengan Konsep Standarisasi Sarana dan Prasarana Bus Rapid Transit yang disusun Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Kementerian Perhubungan. Terdapat 10 parameter kesesuaian untuk sarana dan 24 parameter kesesuaian untuk prasarana. Dari 10 parameter kesesuaian sarana, ada 4 parameter yang Trans Padang sudah sangat sesuai dan 1 parameter yang Trans Padang tidak memiliki kesesuaian satupun. Untuk Prasarana, parameter diameter pegangan memiliki tingkat kesesuaian yang paling tinggi, dan terdapat 9 parameter yang tidak memiliki kesesuaian sedikitpun. Dengan menggunakan metode *Importance Performance Analysis* maka didapatkan tingkat kesesuaian untuk sarana dan prasarana Trans Padang. Nilai kesesuaian sarana Trans Padang adalah 1,705 dari nilai maksimal 2. Sedangkan nilai kesesuaian prasarana Trans Padang ada 1,275 dari nilai maksimal 2.

Kata Kunci : Angkutan Umum, Bus Trans Padang, Prasarana Halte, *Importance Performance Analysis*