

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dilakukan sebelumnya kesimpulan yang didapatkan adalah :

1. Trans Padang memiliki 22 bus yang beroperasi dan 3 bus yang tidak beroperasi serta Trans Padang memiliki 51 halte permanen dan 27 halte sementara.
2. Sarana Trans Padang yang sesuai yaitu parameter nomor kendaraan, palu pemecah kaca, tabung pemadam, dan desain luas orang sesuai dengan kapasitas daya angkut. Sedangkan Sarana Trans Padang tidak sesuai adalah pegangan penumpang.
3. Prasarana Trans Padang yang sesuai adalah diameter pegangan halte. Sedangkan prasarana Trans Padang tidak sesuai yaitu parameter informasi biaya tiket perjalanan, informasi kondisi shelter dan lokasi, informasi petunjuk menggunakan layanan, akses jalur sepeda, akses parkir sepeda, *area kiss n ride*, *area park n ride*, layout halte dan tempat duduk.
4. Pembiayaan 1 halte berdasarkan Study Penyusunan Konsep Standarisasi Sarana dan Prasarana Bus Rapid Transit di Kota Indonesia sebesar Rp.101.044.000,00

## 5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka saran yang dapat diberikan sebagai berikut :

1. Dinas Perhubungan Trans Padang dan UPT Trans Padang dapat melengkapi sarana dan prasarana yang masih belum sesuai dan belum ada.
2. Prasarana halte masih terdapat 27 halte sementara yang sebaiknya dapat diganti menjadi halte permanen.
3. Diharapkan studi ini dapat digunakan sebagai pedoman dalam melaksanakan studi dengan metode yang sama di lokasi yang berbeda.

