

**ANALISIS KECEPATAN KENDARAAN PADA SIMPANG TIGA
BUNDARAN DENGAN VARIASI DIAMETER PULAU TENGAH
BUNDARAN**

SKRIPSI

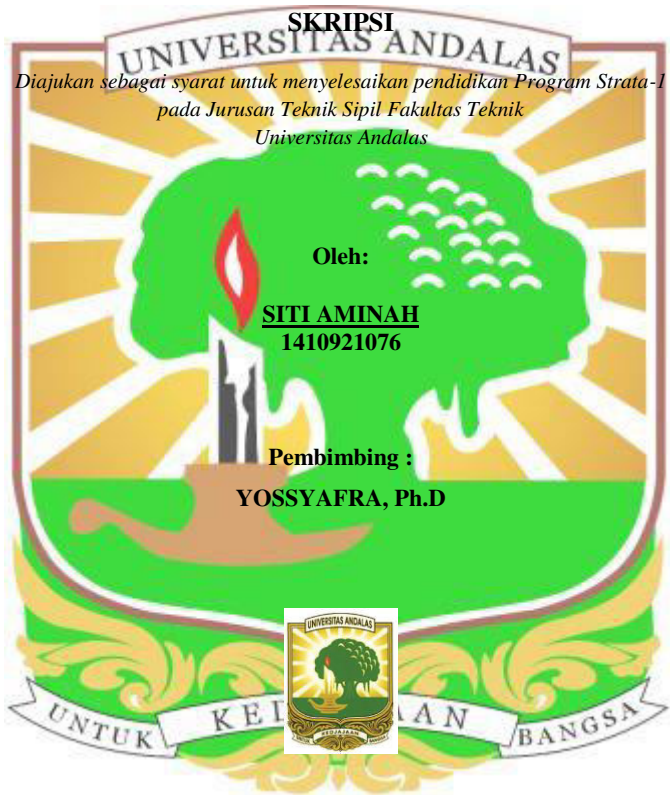
*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-1
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Andalas*

Oleh:

SITI AMINAH
1410921076

Pembimbing :

YOSSYAFRA, Ph.D



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2019**

ABSTRAK

Universitas Andalas merupakan kawasan pendidikan yang relatif luas sehingga membutuhkan sarana dan prasarana yang mendukung untuk kelancaran aktifitas dilingkungannya. Salah satu sarana dan prasarana yang penting adalah di bidang transportasi. Prasarana jalan ini berupa jaringan jalan yang memiliki ruas jalan dan persimpangan. Jenis pengaturan simpang yang digunakan di Universitas Andalas adalah simpang prioritas dan simpang dengan bundaran. Salah satunya adalah Bundaran Kedokteran – Mesjid Nurul Ilmi telah mengalami beberapa kali perubahan desain terhadap diameternya. Bundaran-bundaran tersebut dibuat untuk mengurangi titik konflik yang terjadi di persimpangan tersebut. Jika perencanaan suatu bundaran tidak sesuai dengan peraturan atau standar yang telah ditetapkan, maka akan terjadi tundaan dan antrian besar serta dapat menimbulkan bahaya bagi pengguna jalan.

Pada penelitian ini dilakukan peninjauan tentang perbandingan kecepatan kendaraan saat melewati bundaran dengan variasi diameter berbeda tersebut, agar diketahui diameter bundaran yang lebih aman untuk diterapkan. Penelitian ini mengidentifikasi variasi kecepatan kendaraan dan membandingkan kecepatan kendaraan saat melewati bundaran dengan variasi diameter berbeda. Kemudian dilihat juga perilaku kendaraan yang melintasi bundaran dengan arah dan rute yang sama.

Dari penelitian ini dapat diketahui bahwa kecepatan rata-rata kendaraan yang memiliki trend yang sama yaitu melintasi bundaran dengan arah lurus memiliki kecepatan yang relatif sama dari sebelum hingga sesudah melewati bundaran, kecepatan rata-rata kendaraan yang belok kiri lebih tinggi saat melintasi bundaran dibandingkan sebelum dan sesudah melewati bundaran dan kecepatan rata-rata kendaraan yang melintasi bundaran dengan arah belok kanan lebih rendah saat melintasi bundaran dibandingkan sebelum dan sesudah melewati bundaran. Jadi kesimpulan yang didapatkan adalah semakin besar ukuran diameter bundaran, maka kecepatan rata-rata kendaraan semakin rendah.

Kata kunci: Bundaran, Kecepatan, Jarak Tempuh, Volume.