

DAFTAR PUSTAKA

Adang, Erlangga dkk, 2017, *Studi Eksperimental Pengaruh Perkuatan Sambungan Pada Struktur Jembatan Rangka Canai Dingin Terhadap Lentutan*, Jurnal Teknik Sipil, Universitas Brawijaya, Malang

Andreas, 2012, *Studi Eksperimental Balok Komposit Baja Ringan dengan Balok*

Beton Bertulang, Skripsi, Universitas Indonesia,

Jakarta.[http://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=2&cad=rja&uact=8&ved=0CCUQFjAB&url=http%3A%2F%2Flib.ui.ac.id%2Ffile%3Ffile%3Ddigital%2F20316186-S42387-](http://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=2&cad=rja&uact=8&ved=0CCUQFjAB&url=http%3A%2F%2Flib.ui.ac.id%2Ffile%3Ffile%3Ddigital%2F20316186-S42387-Studi%2520eksperimental.pdf&ei=e_spVZy-IpONuAS1pIDYCA&usg=AFQjCNHdzaOcyDjJ0FDX_XgRvhrdkcvNlw&sig2=PjxusoCseMuMb66e3V3TpA&bvm=bv.90491159,d.c2E)

[Studi%2520eksperimental.pdf&ei=e_spVZy-](http://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=2&cad=rja&uact=8&ved=0CCUQFjAB&url=http%3A%2F%2Flib.ui.ac.id%2Ffile%3Ffile%3Ddigital%2F20316186-S42387-Studi%2520eksperimental.pdf&ei=e_spVZy-IpONuAS1pIDYCA&usg=AFQjCNHdzaOcyDjJ0FDX_XgRvhrdkcvNlw&sig2=PjxusoCseMuMb66e3V3TpA&bvm=bv.90491159,d.c2E)

[IpONuAS1pIDYCA&usg=AFQjCNHdzaOcyDjJ0FDX_XgRvhrdkcvNlw&sig2=PjxusoCseMuMb66e3V3TpA&bvm=bv.90491159,d.c2E](http://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=2&cad=rja&uact=8&ved=0CCUQFjAB&url=http%3A%2F%2Flib.ui.ac.id%2Ffile%3Ffile%3Ddigital%2F20316186-S42387-Studi%2520eksperimental.pdf&ei=e_spVZy-IpONuAS1pIDYCA&usg=AFQjCNHdzaOcyDjJ0FDX_XgRvhrdkcvNlw&sig2=PjxusoCseMuMb66e3V3TpA&bvm=bv.90491159,d.c2E)(Diakses pada tanggal 3 Oktober 2018).

Anggara, Prima Dwi, 2014, *Pengaruh Jarak Screw Terhadap Kekuatan Sambungan Pada Baja Ringan*, Jurnal Rekayasa Teknik Sipil, Volume 3, No 1, hal 149-157, Universitas Negeri Surabaya, Surabaya.

Apriani, Widya dkk, 2012, *Analisis Sambungan Sekrup Pada Konstruksi Rangka Atap Baja Ringan Menurut Sni 7971:2013*, Jurnal Teknik Sipil Siklus, Universitas Lancang Kuning, Riau.

Badan Standarisasi Nasional, 2013. Struktur Baja Canai Dingin, SNI 7971:2013.

Dunai dkk, 2004, *Experimental Behaviour Modes Cold Formed Frame Corners, Connection in Steel Structure V*, Amsterdam.

Firmansyah, Lutfi Verdy, 2014, *Pengaruh Berbagai Jenis Screw Terhadap Kuat Tarik dan Kuat Geser Sambungan Baja Ringan*, Jurnal Rekayasa Teknik Sipil, Volume 3, No 1, hal 44-53, Universitas Negeri Surabaya, Surabaya.

Nur dan Utiahman, 2012, *Analisis Stabilitas Elemen Baja Ringan Sebagai Bahan Alternatif Pengganti Baja Konvensional Pada Rangka Batang*, Studi Kasus Rangka Atap Gedung Fakultas Teknik UNG, Universitas Negeri Gorontalo, Gorontalo.

Setiyarto, Djoko, 2012(a), *Perilaku Sambungan Sekrup (Self Drilling Screw) Pada Sambungan Momen Sebidang untuk Struktur Baja Ringan*, Jurnal Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
http://jurnal.unikom.ac.id/_s/data/jurnal/v10-01/02-miu-10-01-djoko.pdf/pdf/02-miu-10-01-djoko.pdf (Diakses pada tanggal 6 April 2015)

Susilo, Gatot Amrih, 2010, *Uji Sambungan Baut Pada Sayap Batang Tekan Menggunakan Profil Double Canal 'Unp'*, Skripsi, Universitas Sebelas Maret, Surakarta.

