

BAB V

PENUTUP

Pada bab ini akan dibahas kesimpulan dari hasil analisis data yang telah dijelaskan pada bab sebelumnya, keterbatasan penelitian, dan saran untuk penelitian selanjutnya.

5.1 Kesimpulan

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui pengaruh dari model laba dan model arus kas dalam memprediksi kondisi *financial distress* pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2008-2011. Berikut adalah kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian ini:

1. Pengujian hipotesis pertama yaitu H1 diterima yang berarti model laba berpengaruh dalam memprediksi kondisi *financial distress* perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
2. Pengujian hipotesis kedua yaitu H2 ditolak dimana pada hasil penelitian ini model arus kas tidak cukup kuat dalam memprediksi kondisi *financial distress* pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
3. Penelitian ini menemukan bukti bahwa model laba merupakan model yang lebih baik daripada model arus kas dalam memprediksi kondisi *financial distress* perusahaan.
4. Berdasarkan hasil analisis data dalam penelitian ini dapat dijelaskan bahwa, jika investor, kreditor, pemerintah, atau pihak – pihak lain akan melakukan prediksi kondisi *financial distress* perusahaan, fokus pada laba

akan memberikan kemampuan prediksi yang lebih besar daripada fokus pada arus kas. Hal ini ditunjukkan dengan tingkat keberhasilan model laba dalam memprediksi laba yang dilaporkan suatu perusahaan, apakah positif atau negatif, lebih besar daripada tingkat keberhasilan model arus kas dalam memprediksi arus kas yang dilaporkan perusahaan, apakah positif atau negatif.

5. Berdasarkan hasil yang diperoleh, tidak semua temuan dalam hipotesis ini serupa dengan penelitian sebelumnya karena periode waktu penelitian, sampel yang digunakan dalam penelitian, dan rasio-rasio keuangan yang digunakan dalam penelitian berbeda dengan penelitian sebelumnya.

5.2 Keterbatasan Penelitian

Penelitian ini memiliki beberapa keterbatasan antara lain:

1. Terdapat keterbatasan sampel penelitian yang hanya meneliti perusahaan-perusahaan transportasi saja. Hasil penelitian kemungkinan memberikan hasil yang berbeda pada sektor industri lain.
2. Penelitian ini hanya menggunakan rasio keuangan sebagai variabelnya.

5.3 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan sebelumnya, penulis menyarankan penelitian selanjutnya:

1. Melakukan penelitian dengan menggunakan periode yang lebih lama.

2. Penelitian selanjutnya perlu mempertimbangkan cakupan sampel yang lebih luas. Hal ini bertujuan agar kesimpulan yang dihasilkan tidak hanya untuk perusahaan transportasi saja.
3. Meneliti variabel-variabel lain selain variabel yang digunakan dalam penelitian ini yang mungkin berpengaruh terhadap kondisi *financial distress*, seperti misalnya variabel independen penelitian ini dapat ditambah dengan variabel non keuangan seperti kondisi ekonomi, sensitivitas perusahaan terhadap kondisi ekonomi, dan opini auditor terhadap laporan keuangan perusahaan juga mempengaruhi kondisi *financial distress* perusahaan.

