

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Rolls Royce. (2012). *Service Manual Engine Type Bvg-20g*. Norway.
- [2] Sanata, A. (2012). Optimalisasi Prestasi Mesin Bensin Dengan Variasi Temperatur. *Rotor*, Volume 5 Nomor 2.
- [3] Napitupulu, F. H. (2006). Pengaruh Nilai Kalor (Heating Value) Suatu Bahan Bakar Terhadap Perencanaan Volume Ruang Bakar Ketel Uap Berdasarkan Metode Penentuan Nilai Kalor Bahan Bakar Yang Dipergunakan. *Jurnal Teknik Industri*, Volume 7 No 1.
- [4] Wiranto, A. (1983). *Penggerak Mula Motor Bakar Torak*. Bandung: ITB.
- [5] Ir. Darwin Sitompul, M. (1996). *Prinsip Prinsip Konversi Energi*. Medan: Erlangga.
- [6] Cengel, Y. A., & Boles, M. A. (2007). *Thermodynamic An Engineering Approach Sixth Edition*. New York: Mcgraw-Hill.
- [7] Heywood, J. B. (1988). *Internal Combustion Engines Fundamentals*. New York: Mcgraw-Hill.
- [8] Karnadi, M. S. (2018, Maret 13). Retrieved From Sistem Utama Sebuah Pusat Listrik Tenaga Mesin Gas (Pltmg).
<https://Syofuan.Wordpress.Com/2013/02/04/Pusat-Listrik-Tenaga-Mesin-Gas-Pltmg-2/>

