

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1. KESIMPULAN

1. Harga frekuensi pribadi dan modus getar pesawat tanpa awak tipe *flying wings* yang diperoleh dari hasil simulasi menggunakan *software* ANSYS dan pengujian eksperimental tidak jauh berbeda. Perbedaan cukup besar pada modus elastis pertama dipengaruhi oleh beberapa faktor seperti pengambilan data eksperimen dan pengaturan parameter dalam analisis menggunakan *software*.
2. Harga frekuensi pribadi pesawat tanpa awak tipe *flying wings* dipengaruhi oleh jumlah variasi *rib* dan *spar* yang digunakan. Harga frekuensi pribadi berbanding terbalik dengan banyaknya jumlah variasi *rib*, dan berbanding lurus dengan adanya *spar*.

#### 5.2. SARAN

1. Dalam pengambilan data secara eksperimen, usahakan kondisi lingkungan sekitar sangat tenang, sebab kebisingan pada daerah sekitar dapat mengganggu hasil dari pembacaan frekuensi oleh *accelerometer* yang mengakibatkan data yang diperoleh kurang akurat.
2. Pada pengujian secara eksperimen menggunakan *impact hammer* sebaiknya pemukulan dilakukan berulang kali sehingga hasil yang didapatkan akan lebih akurat.
3. Lakukan variasi jumlah *rib* dan *spar* dengan perbedaan variasi yang cukup jauh, untuk mendapatkan perbedaan nilai frekuensi yang lebih signifikan.