

BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

1. *Indian Ocean Rim Association* merupakan organisasi regional yang beranggotakan negara-negara di kawasan Samudera Hindia, pembentukan IORA bertujuan untuk membangun pertumbuhan ekonomi, kerja sama perdagangan dunia. IORA memiliki 6 agenda prioritas dalam mencapai tujuannya yang meliputi keselamatan dan keamanan maritim, fasilitas perdagangan dan investasi, manajemen perikanan, manajemen resiko dan bencana, kerja sama akademik, sains, dan teknologi, promosi pariwisata dan kebudayaan. Perkembangan IORA itu sendiri diikuti beberapa komitmen yang dihasilkan dari Konferensi Tingkat Tinggi yang meliputi: meneguhkan komitmen memajukan keamanan maritim, meningkatkan kerja sama perdagangan dan investasi, memajukan pengembangan dan pengelolaan perikanan yang berkesinambungan dan bertanggung jawab, memperkuat resiko bencana alam, memperkuat kerja sama akademis dan ilmu pengetahuan, memajukan di bidang pariwisata dan kebudayaan. Dari hal tersebut IORA menunjukkan hasil positif dalam kinerjanya, tetapi di beberapa bidang lainnya IORA belum mampu menjadi sebuah organisasi yang efektif dalam menjaga keamanan dan keselamatan maritim di wilayah Samudera Hindia.
2. Dalam perkembangannya IORA sebagai organisasi regional kawasan Samudera Hindia menetapkan 6 agenda prioritas kerja sama yang meliputi : fasilitas perdagangan dan investasi, manajemen perikanan, manajemen

resiko dan bencana, kerja sama akademis, sains, dan teknologi, promosi pariwisata dan pertukaran budaya. Dalam agenda tersebut IORA memberi kewenangan kepada negara-negara anggota untuk mengatur serta mengawasi setiap kegiatan perekonomian dan keamanan di wilayah laut Samudera Hindia. dimana negara-negara anggota dapat menciptakan iklim yang kondusif dalam perdagangan antar bangsa. Implikasi IORA baru muncul setelah Indonesia memimpin organisasi tersebut, dilihat pada tahun 2015 dimana Indonesia mampu menjadi wadah bagi negara-negara anggota untuk mengkoordinir wilayah maritim Samudera Hindia dan menyetujui Deklarasi Maritim di wilayah Samudera Hindia. Beberapa kebijakan tersebut dapat dilihat dari upaya dalam peningkatan pengawasan pengamanan di kawasan Samudera Hindia, serta penegakan hukum, kedaulatan dan keselamatan wilayah maritim samudera hindia. IORA di bawah kepemimpinan Indonesia juga melakukan peningkatan kemampuan dan kinerja pertahanan dan keamanan secara terpadu dengan membentuk suatu Badan Keamanan Laut (BAKAMLA) bersama Kepolisian Republik Indonesia dalam melakukan kegiatan patroli di wilayah perairan Indonesia dan juga di kawasan Samudera Hindia.

B. Saran

1. Sebaiknya IORA sebagai organisasi kawasan Samudera Hindia tidak hanya fokus terhadap peningkatan perekonomian dan kesejahteraan negara-negara anggota IORA dan masyarakat Hamudera Hindia, dikarenakan dalam upaya melakukan peningkatan perekonomian dan kesejahteraan di kawasan

Samudera Hindia banyak kasus yang terjadi seperti pembajakan dan perompakan kapal laut dan kasus kejahatan internasional lainnya di kawasan Samudera Hindia. Selama ini IORA dalam meningkatkan keamanan maritim di Samudera Hindia terhenti pada agenda dan tataran program prioritas saja, Belum ada aksi nyata yang dilakukan IORA sebagai sebuah organisasi regional di kawasan Samudera Hindia untuk meningkatkan keamanan di Samudera Hindia. IORA dapat merangkul negara-negara anggota yang tergabung dalam IORA untuk menjalankan agenda dan tataran program yang telah menjadi kesepakatan bersama dengan memunculkan suatu wadah baru seperti badan keamanan maritim Samudera Hindia dengan mengikutsertakan angkatan laut negara-negara anggota IORA..

2. Di tengahan keterbatasan kemampuan IORA dalam meningkatkan keamanan maritim di Samudera Hindia, dalam mewujudkan visi meningkatkan keamanan maritim di Samudera Hindia sebaiknya ada aksi atau wadah bagi negara-negara anggota IORA untuk bisa bekerja sama dalam meningkatkan keamanan maritim di Samudera Hindia. Indonesia sebagai ketua IORA periode 2015-2017 secara nyata hadir dan mampu mempengaruhi kawasan Samudera Hindia masih harus menempuh perjalanan panjang. Dalam kepemimpinan Indonesia sebagai ketua IORA sejalan dengan tujuan pemerintah Indonesia dengan menjadikan Indonesia sebagai poros maritim dunia. Namun dalam mewujudkan keamanan maritim di samudera hindia dan Indonesia menjadi poros maritim dunia tidak hanya peran aktif Indonesia, tetapi juga seluruh negara-negara anggota yang

tergabung dalam IORA sehingga kebijakan-kebijakan yang telah diambil Indonesia pada masa kepemimpinannya menjadi nyata dan jelas penerapannya.

