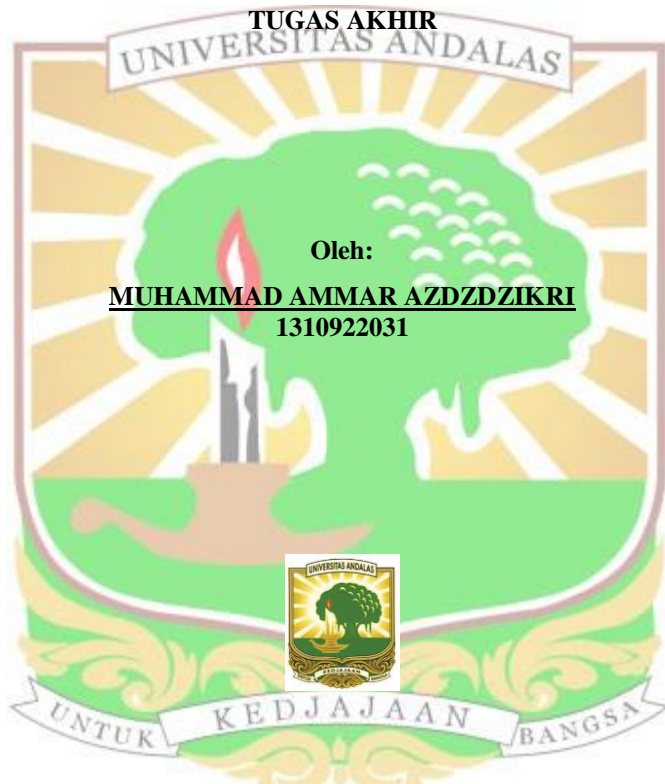


**STUDI *ATTITUDE* PEKERJA KANTORAN MENGENAI
PROGRAM *BIKE TO WORK* (BERSEPEDA KE KANTOR)**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2018**

**STUDI *ATTITUDE* PEKERJA KANTORAN MENGENAI
PROGRAM *BIKE TO WORK* (BERSEPEDA KE KANTOR)**

TUGAS AKHIR

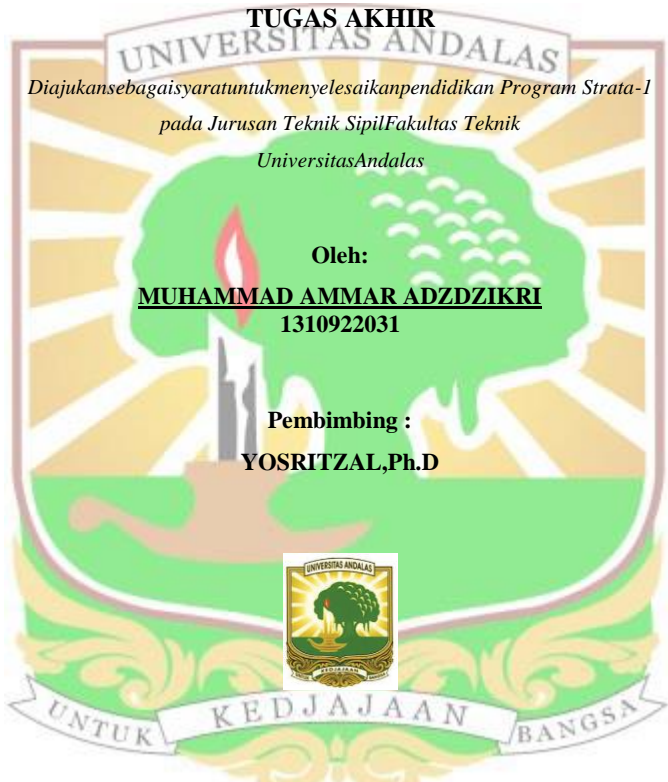
*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-1
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Andalas*

Oleh:

MUHAMMAD AMMAR ADZDIKRI
1310922031

Pembimbing :

YOSRITZAL, Ph.D



JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2018

ABSTRAK

Meningkatnya jumlah armada transportasi, baik itu angkutan pribadi maupun angkutan umum di Kota Padang yang tidak diiringi dengan peningkatan dan pengembangan volume jalan. Hal ini mengakibatkan terjadi kemacetan pada beberapa titik di ruas jalan utama Kota Padang. Kemacetan umumnya terjadi pada waktu aktivitas sibuk, yaitu sebelum dimulainya jam kerja dan setelah berakhirnya jam kerja. Pemerintah Kota Padang telah berupaya menangani masalah kemacetan lalu lintas di kawasan tersebut, namun permasalahan kemacetan lalu lintas yang terjadi disana juga tidak kunjung selesai.

Salah satu alternatif transportasi yang dapat menangani kemacetan lalu lintas adalah menggunakan sepeda sebagai transportasi. Karena terjadinya kemacetan pada aktivitas jam kerja maka sepeda bisa juga digunakan untuk pergi kerja ke kantor, walaupun sepeda biasa digunakan olahraga. Tuntutan akan kendaraan yang praktis, efisien, dan ramah lingkungan membuat sebagian orang bisa memutuskan untuk bersepeda menuju kantor. Selain praktis, bersepeda juga merupakan salah satu transportasi yang murah meriah.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui *attitude* pekerja kantoran terhadap program *bike to wok* dan mengetahui faktor pendukung serta faktor penghambat program *bike to wok*. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data hasil survey kuisioner yang dibagikan kepada responden. Analisis dilakukan dengan menggunakan

metode Analisis Statistik Deskriptif. Dari 300 responden yang mengisi kuisioner penelitian setuju dengan program *bike to wok*.

Kata Kunci : Kota Padang, kemacetan, analisis statistik deskriptif.

