

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang telah dilakukan, dapat disimpulkan sebagai berikut;

1. Semakin tebal ketebalan pada variasi bresing, Beban *ultimate* yang dapat diterima oleh portal baja SRBE *link* panjang cenderung meningkat tetapi tidak mengalami peningkatan signifikan.
2. Bentuk penampang bresing dari profil IWF menjadi profil HSS, mengurangi nilai daktilitas struktur.
3. Pengaruh variasi penampang bresing terhadap nilai daktilitas berpola berbanding lurus pada bresing IWF ketika peningkatan ketebalan melewati dua kali variasi acuan cenderung tidak ada peningkatan signifikan.
4. Pada bresing bentuk HSS, daktilitas cenderung sama dengan acuan atau mendekati 1 seiring dengan peningkatan ketebalan bresing.
5. Variasi pada profil IWF dengan variasi sayap bresing (tf) lebih baik nilai peningkatan beban *ultimate* dan nilai daktilitas dibandingkan dengan variasi yang lain.

5.2 Saran

1. Mencoba menambahkan sambungan pada portal sehingga dapat mengetahui pengaruh sambungan
2. Mencoba membuat variasi posisi bresing untuk mengetahui pengaruhnya terhadap struktur

3. Untuk mencoba mengganti profil dari bresing eksentris yaitu profil IWF dengan profil lainnya yang relevan dengan struktur portal baja bresing eksentris ini.

