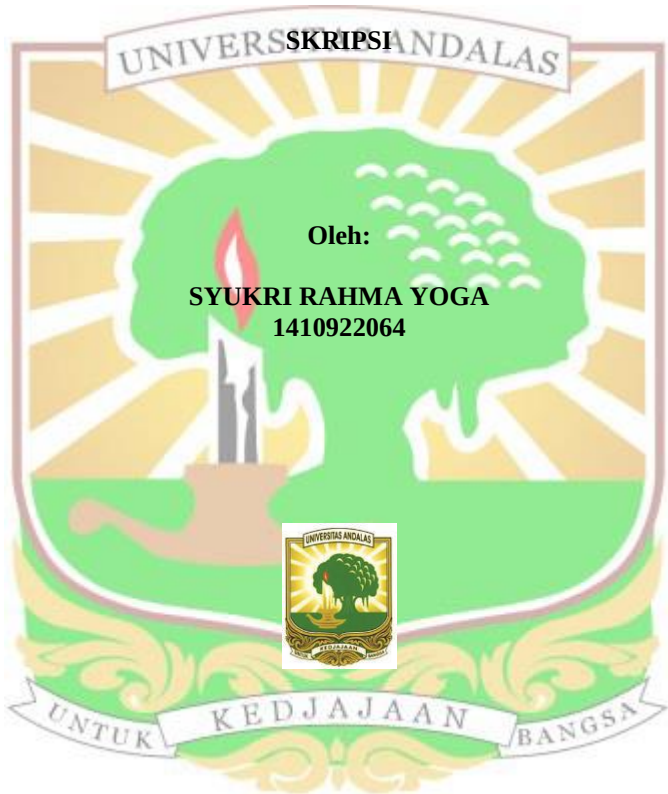


STUDI NUMERIK
PERBANDINGAN PENGARUH VARIASI DIMENSI BRESING
PADA STRUKTUR PORTAL BAJA TERHADAP BRESING
EKSENTRIS KEADAAN LINK DOMINAN LENTUR



SKRIPSI

Oleh:

SYUKRI RAHMA YOGA
1410922064



JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2018

**STUDI NUMERIK
PERBANDINGAN PENGARUH VARIASI DIMENSI BRESING
PADA STRUKTUR PORTAL BAJA TERHADAP BRESING
EKSENTRIS KEADAAN LINK DOMINAN LENTUR**

SKRIPSI

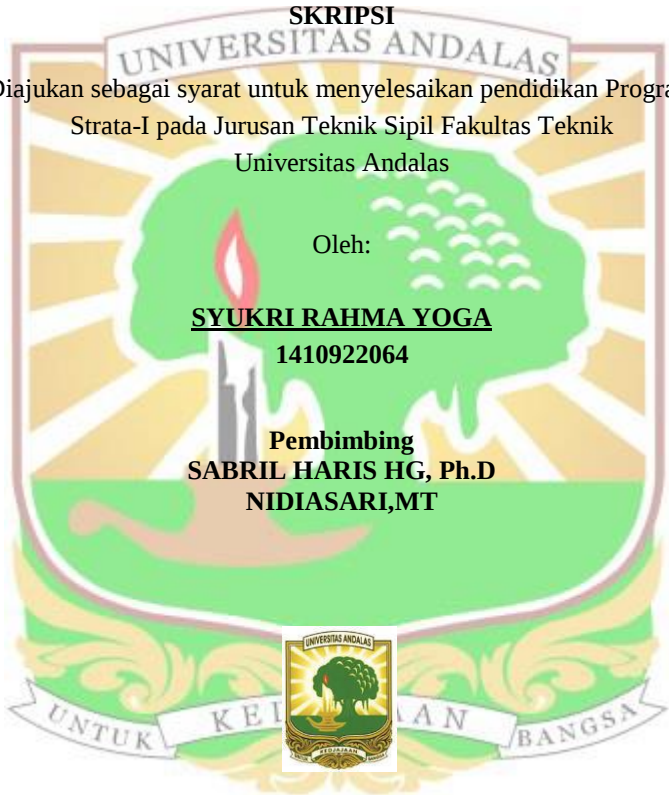
Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program
Strata-I pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Andalas

Oleh:

SYUKRI RAHMA YOGA

1410922064

**Pembimbing
SABRIL HARIS HG, Ph.D
NIDIASARI,MT**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG**

2018

ABSTRAK

Beban gempa yang memiliki menyebabkan gaya lateral pada bangunan menyebabkan deformasi pada konstruksi. hal ini tentu berbahaya bagi bangunan yang berada di daerah intensitas frekuensi gempa yang besar. Sehingga dibutuhkan system struktur yang bisa mengurangi deformasi. Sistem Rangka Bresing Eksentris (SBRE) atau sistem berpangku eksentris merupakan salah satu cara untuk meningkatkan kekuatan struktur. Pangku yang diberikan dapat membuat struktur menjadi lebih kaku.

Pada tugas besar ini, akan dibahas mengenai perilaku portal baja dengan SRBE dengan link dominan lentur dengan dimensi bresing atau pangku divariasikan. Analisa analisis dilakukan dengan menggunakan software MSC. Nastran/Patran. Metoda yang dilakukan secara numerik untuk menganalisa permodelan yang dibuat. Pada analisa ini digunakan model berupa portal baja IWF 400.200.8.13. Bresing yang digunakan yaitu link panjang dengan panjang 2000 mm. Dimensi bresing akan divariasikan untuk mengetahui pengaruh SRBE terhadap nilai beban ultimate, perpindahan, dan daktilitas.

Data yang diperoleh dari hasil software MSC. Nastran/Patran kemudian dianalisa dalam bentuk tabel dan grafik menggunakan Microsoft Excel. Berdasarkan hasil analisa yang didapatkan menunjukkan pengaruh link panjang terhadap beban ultimate dan nilai daktilitas tidak terlalu signifikan.

Kata kunci: Portal Baja, Bresing Eksentris, Link Panjang, MSC Nastran/Patran, beban ultimate dan daktilitas.