

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENGGUNA
JASA TRANSPORTASI MEMILIH JASA TRANSPORTASI KERETA API
BANDARA (STUDI KASUS : KERETA API BANDARA INTERNASIONAL
MINANGKABAU)**

SKRIPSI

disusun dan diajukan untuk memenuhi salah satu syarat dalam mencapai derajat
Sarjana Ekonomi Strata-1 (SE) pada jurusan Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi

Universitas Andalas




PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2018

	No Alumni Universitas	DIAH SRI RAHMAYANI	No Alumni Fakultas
	BIODATA		
<p>a). Tempat/Tanggal Lahir: Padang, 5 Maret 1996 b). Nama Orang Tua: Yulius dan (Almh) Yulia Ariani c). Fakultas: Ekonomi d). Jurusan: Ilmu Ekonomi e). No.BP: 1410511004 f). Tanggal Lulus: 9 Oktober 2018 g). Predikat Lulus: Sangat Memuaskan h). IPK: i). Lama Studi: 4 Tahun 2 bulan j). Alamat Orang Tua: Komp. Sinar Limau Manis Permai F.18 Kec. Pauh, Kota. Padang</p>			
<p>ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENGGUNA JASA TRANSPORTASI MEMILIH JASA TRANSPORTASI KERETA API BANDARA (STUDI KASUS : KERETA API BANDARA INTERNASIONAL MINANGKABAU)</p> <p>Diah Sri Rahmayani :1410511004</p> <p>Dosen Pembimbing : Drs. H. Masrizal, M.Soc. Sc</p>			
<p>ABSTRAK</p> <p><i>Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh pendapatan penumpang, pekerjaan penumpang, lokasi stasiun, harga tiket kereta api, kualitas pelayanan, terhadap pengguna jasa transportasi Kereta Api Bandara Padang - Bandara Internasional Minangkabau. Metode analisis yang digunakan dalam Analisis Regresi Logistik (Logistic Regression Analysis), dimana variabel dependen bersifat dikotomi yaitu memiliki dua kategori, yaitu satu ataupun nol, misalnya Y=1 untuk menyatakan pengguna akan tetap menggunakan Kereta Api Bandara, sedangkan Y=0 untuk menyatakan tidak akan menggunakan Kereta Api Bandara Internasional Minangkabau. Faktor yang dominan yang memengaruhi konsumen sehingga menggunakan jasa angkutan kereta api Padang - BIM dapat dilihat dari hasil penelitian terhadap pendapatan penumpang yang mana lebih didominasi oleh penumpang yang berpendapatan menengah. Ketepatan waktu merupakan faktor yang paling mempengaruhi konsumen memilih jasa angkutan kereta api. Berdasarkan hasil penelitian ini hubungan antara Pendapatan Penumpang, Harga Tiket Kereta Api, dan Kualitas Pelayanan memiliki pengaruh yang signifikan terhadap Penggunaan Jasa Transportasi Kereta Api Bandara Padang – BIM. Sedangkan variabel bebas lainnya yaitu Lokasi Stasiun tidak memiliki hubungan yang signifikan terhadap Penggunaan Jasa Transportasi Kereta Api Bandara Padang – BIM.</i></p> <p>Kata Kunci : Kereta Api, Pendapatan Penumpang, Harga Tiket, Lokasi Stasiun,</p>			
<p>Skripsi ini telah dipertahankan di depan sidang pengujian dan dinyatakan lulus pada tanggal 09 Oktober 2018. Abstrak disetujui oleh:</p>			
Tanda Tangan	1.	2.	3.
Nama Terang	Drs. H. Masrizal, M.Soc.Sc (Pembimbing)	Dr. Fery Andrianus, S.E, M.Si(Pembahas I)	Dra. Leli Sumarni, MS M.Si (Pembahas II)
<p>Mengetahui :</p> <p>Ketua Jurusan Ilmu Ekonomi: <u>Endrizal Ridwan, SE, M.Ec, Ph.D</u> _____</p> <p style="text-align: center;">NIP. 197209271998021001 Tanda Tangan</p> <p>Alumnus telah mendaftarkan ke fakultas dan telah mendapat Nomor Alumnus :</p>			
	Petugas Fakultas / Universitas		
No Alumni Fakultas	Nama:	Tanda tangan:	
No Alumni Universitas	Nama:	Tanda tangan:	